

ID	Teilnehmer/in	Antrag / Bemerkung / Begründung	Reaktion
Wie beurteilen Sie die Tempo-30-Zone «Botsberg»			
Befragung			
55488	Max Ruckstuhl 9230 Flawil	<p>Antrag / Bemerkung</p> <p>"Bei Tempo 30 ist die Chance, rechtzeitig zu halten, wesentlich höher." (Zitat aus mitwirken-flawil.ch)</p> <p>>>> Die Höchstgeschwindigkeit periodisch/regelmässig kontrollieren.</p> <p>Wie und durch wen wird die Höchstgeschwindigkeit kontrolliert?</p> <p>Und wie oft?</p>	<p>Bemerkung</p> <p>Der Bundesrat hat die Gesetzgebung im Zusammenhang mit Tempo-30-Zonen aus dem Jahr 2001 geändert, welche eine Pflicht zur Nachprüfung der gefahrenen Tempi in Tempo-30-Zonene vorsah. Die neuen gesetzlichen Vorgaben des Bundes gelten per 1. Januar 2023, womit auch die Pflicht zur Nachprüfung entfällt. Die gesetzlichen Grundlagen für Tempo-30-Zonen sehen vor, dass mittels verkehrsrechtlicher Massnahmen wie Rechtsvortritt, Gestaltung des Strassenraums (Baumgruben und Grünrabatten, Parkfelder, etc.) eine Verkehrsberuhigung erreicht wird. Die Durchführung von Geschwindigkeitskontrollen (Radar) fällt in die Zuständigkeit der Kantonspolizei, ist jedoch in Tempo-30-Zonen grundsätzlich nicht vorgesehen.</p>
55489	Max Ruckstuhl 9230 Flawil	<p>Antrag / Bemerkung</p> <p>"Tempo 30 ist eine der effektivsten und kostengünstigsten Lärmschutzmassnahmen. Wird die Fahrgeschwindigkeit von 50 auf 30 Stundenkilometer gesenkt, nimmt der Verkehrslärm um rund drei Dezibel ab." (Zitat aus mitwirken-flawil.ch)</p> <p>>>> Die Reduktion vom Verkehrslärm</p>	<p>Bemerkung</p> <p>Sowohl messtechnische Untersuchungen als auch die von den Berechnungsmodellen vorausgesagten Pegelminderungen demonstrieren, dass die Reduktion der maximal zulässigen Geschwindigkeit von 50 km/h auf 30 km/h relevante Immissionspegelminderungen zur Folge hat, zumindest wenn das tiefere Geschwindigkeitsniveau</p>

ID	Teilnehmer/in	Antrag / Bemerkung / Begründung	Reaktion
<p>Wie beurteilen Sie die Tempo-30-Zone «Botsberg»</p> <p>Befragung</p>			
		<p>periodisch/regelmässig kontrollieren.</p> <p>Wie und durch wen wird die (angekündigte) Reduktion vom "Verkehrslärm um rund drei Dezibel" kontrolliert?</p> <p>Und wie oft?</p>	<p>auch sichergestellt bzw. von den Verkehrsteilnehmern eingehalten wird. Durch die Herabsetzung der Geschwindigkeit von 50 km/h auf 30 km/h kann eine Lärminderung von rund 3 dB(A) für den Mittelungspegel erzielt werden, wobei dies das maximal mögliche Potential darstellt. Eine derartige Reduktion des Mittelungspegels entspricht etwa einer Halbierung des Verkehrsaufkommens (Quelle: Bendtsen & Larsen, 2006).</p> <p>Die entsprechenden Messungen wurden in bestehenden Tempo-30-Zonen erhoben. In der Tempo-30-Zone Botsberg sind keine Messungen des Verkehrslärms vor und nach der Umsetzung vorgesehen. Gemäss aktuellem Lärmkataster (vgl. Geoportal) liegt der Emissionswert an der Bogenstrasse tagsüber bei 59 dB. Der Belastungsgrenzwert für Strassenverkehrslärm liegt gemäss Lärmschutzverordnung des Bundes in der Wohnzone bei 60 dB (tagsüber). Somit wird mit der geplanten Tempo-30-Zone eine markante Verbesserung der Lärmsituation erreicht.</p>
56763	Renato & Angelika Keller 9230 Flawil	<p>Antrag / Bemerkung</p> <p>Gerne würden wir noch ein Anliegen betreffend Schulwegsicherheit und 30er-Zone in der Bogenstrasse</p>	<p>Bemerkung</p> <p>Das geplante Projekt sieht beim Einlenker von der Unterstrasse in die Bogenstrasse vor, den ersten Parkplatz</p>

ID	Teilnehmer/in	Antrag / Bemerkung / Begründung	Reaktion
Wie beurteilen Sie die Tempo-30-Zone «Botsberg»			
Befragung			
		<p>anbringen. Leider haben wir festgestellt, dass am 13. März die Plattform geschlossen wurde. Trotzdem erlauben wir uns noch unsere Anliegen anzubringen, vielleicht kann es ja trotzdem zum Wohle der Verkehrssicherheit noch aufgenommen werden.</p> <p>Etliche Male haben wir vor unserer Haustüre schon erlebt, dass Autos auf dem Trottoir fahren und so die Schulkinder, die Kinder, welche zwischen Bogenstrasse 11 und 29 die Wege herunterkommen, aber auch die Kinder, welche den Tageshort der HPS an der Bogenstrasse 4/6 besuchen, gefährdet waren. (Der Bereich, auf welchem die Autos auf dem Trottoir fahren, ist im angehängten Foto gelb markiert.) Ein Problem dieses Ausweichens auf das Trottoir sehe ich als Autofahrer darin, dass die Ausweichstellen bzw. die Übersicht nicht gegeben ist. So steht man nach dem Abbiegen aus der Unterstrasse in die Bogenstrasse bereits etwa in der Mitte der Strasse und wenn ein Auto einem aus der Bogenstrasse entgegenkommt, kann man kaum mehr rechts an den Rand fahren, so dass der Gegenverkehr nicht wartet und oft aufs Trottoir fährt. Daher hätten wir die Idee, dass der erste Parkplatz nach dem Einbiegen in die Bogenstrasse entfernt wird, damit die Ausweichstelle gegeben ist. Das gleiche Problem zeigt sich nach der Lücke bei den nächsten Parkplätzen. Hier sehen die Autofahrer kaum um die Kurve zwischen Bogenstrasse</p>	<p>aufzuheben und an dessen Stelle eine Baumgrube zu errichten. Daraus ergibt sich bereits eine Verbesserung der Situation, weil die Sicht auf die Bogenstrasse nicht mehr durch ein parkiertes Fahrzeug eingeschränkt wird. Im Weiteren ist vorgesehen, im Bereich der Liegenschaft Bogenstrasse 11 (angrenzend an das Trottoir) eine Baumgrube zu erstellen, womit Fahrzeuglenker nicht mehr auf das Trottoir ausweichen können.</p> <p>Gegenüber der Liegenschaft Bogenstrasse 21 sind vier Parkplätze geplant. Aufgrund der vielen privaten Ein- und Ausfahrten sind hier bauliche Massnahmen kaum umsetzbar. Der Gemeinderat ist jedoch bereit, die Situation zusammen mit der Kantonspolizei zu beobachten und bei Bedarf allfällige Massnahmen zu treffen.</p>

ID	Teilnehmer/in	Antrag / Bemerkung / Begründung	Reaktion
Wie beurteilen Sie die Tempo-30-Zone «Botsberg»			
Befragung			

29 und 37 und wenn sie dann hinausfahren, weicht der Gegenverkehr wieder aufs Trottoir aus. Aus unserer Sicht sollten darum auch bei der nächsten Parkplatzreihe, mindestens der 1. Parkplatz und allenfalls der nächste aufgehoben werden, damit die Übersicht besser wird. (Auf den Fotos haben wir die nach unserer Meinung aufzuhebenden Parkplätze/Bereiche rot schraffiert.) Durch diese Massnahme wäre auch die Übersicht zur Ausfahrt aus der Bogenstrasse 4 und 6 besser.

Es wäre schön, wenn Sie unser Anliegen prüfen könnten und eventuell in die Überarbeitung der Pläne einbeziehen würden. Vielen Dank.

Freundliche Grüsse

Renato & Angelika Keller

Bogenstrasse 21

9230 Flawil

55503	Karmen Pante	Antrag / Bemerkung	Bemerkung
-------	--------------	---------------------------	------------------

ID	Teilnehmer/in	Antrag / Bemerkung / Begründung	Reaktion
Wie beurteilen Sie die Tempo-30-Zone «Botsberg»			
Befragung			
9230 9230	Flawil	<p>Guten Tag</p> <p>Ich freue mich sehr darüber, dass im Bereich Quartier Botsberg die Tempo-30-Zone eingeführt wird. Meiner Meinung ist dies schon längst fällig.</p> <p>Leider wird aber dabei der Fohlenweg nicht berücksichtigt. Der Fohlenweg wird tagtäglich von ganz vielen Kindergarten- und Schulkindern genutzt, welche in den Botsberg Kindergarten oder die Schule laufen. Leider sind sie dabei nicht immer ganz aufmerksam, was den Verkehr betrifft. Hier gehört Tempo 30 hin, zur Sicherheit von Schulkindern auf dem Schulweg und für alle Fussgänger und Tiere.</p> <p>Immer wieder beobachte ich als direkte Anwohnerin auch, dass auf dieser kurzen Strecke, enorme Geschwindigkeiten mit PW's erreicht werden. Sozusagen so schnell wie möglich von 0 auf 100! Damit es schön "röhrt und der Auspuff "chlept".</p> <p>Der Fohlenweg ist eine Quartierstrasse und Sackgasse.</p> <p>Was kann ich tun, damit auch am Fohlenweg die Tempo-30-Zone eingeführt wird? Unterschriften sammeln?</p> <p>Besten Dank für die Prüfung meines Anliegens und eine zeitnahe Rückmeldung.</p>	<p>Der Fohlenweg ist im Projektperimeter enthalten und gehört ebenfalls zur Tempo-30-Zone.</p>

ID	Teilnehmer/in	Antrag / Bemerkung / Begründung	Reaktion
Wie beurteilen Sie die Tempo-30-Zone «Botsberg»			
Befragung			

Mit freundlichen Grüssen

Karmen Pante

ID	Teilnehmer/in	Antrag / Bemerkung	Bemerkung
56762	Simone Zwingli 9230 Flawil	<p>Antrag / Bemerkung</p> <p>Wir begrüssen die Einführung der Tempo-30-Zone an der Mühlebachstrasse. Diese war gemäss meiner Auffassung seit einiger Zeit überfällig. Die Mühlebachstrasse existiert in dieser Form seit bereits 80 Jahren. Zu dieser Zeit waren sicher markant weniger Fahrzeuge / Autos / Traktoren unterwegs.</p> <p>Durch die Bautätigkeit an der Bogenstrasse und an den angrenzenden Strassen ist der Automobilverkehr (mit Automobilen mit markant mehr PS) um ein Zigfaches gewachsen. Ebenfalls sind in diesem Gebiet rund 100 Schülerinnen und Schüler und weitere Kleinkinder unterwegs. Hinzu kommen viele Schulklassen, die über die Mühlebachstrasse in die Schoggifabrik wandern.</p> <p>Das vorliegende Projekt ist aus unserer Sicht massvoll und auch – angesichts der guten finanziellen Lage unserer Gemeinde – bezüglich der Kosten im Rahmen.</p>	<p>Bemerkung</p> <p>Kenntnisnahme.</p>

ID	Teilnehmer/in	Antrag / Bemerkung / Begründung	Reaktion
Wie beurteilen Sie die Tempo-30-Zone «Botsberg»			
Befragung			

Freundliche Grüsse

Simone Zwingli

Mühlebachstrasse 35

9230 Flawil

ID	Teilnehmer/in	Antrag / Bemerkung	Bemerkung
56308	Stefan Haunreiter 9230 Flawil	<p>Antrag / Bemerkung</p> <p>Wir begrüssen die Einführung einer Tempo-30-Zone Botsberg, da vereinzelt auf der Bogenstrasse sehr schnell gefahren wird. Problematisch sind aus unserer Sicht die Parkmöglichkeiten (blaue Zone) speziell an der Mühlebachstrasse. Wir stellen fest, dass am Abend und über das Wochenende sehr viele Geschäftsaautos mangels Parkplätzen an der Mühlebachstrasse, auf die Bogenstrasse ausweichen. Somit hat es vor allem an Wochenenden Dauerparkierer auf den Parkfeldern der Bogenstrasse. Mit der Tempo-30-Zone und damit der Reduktion von Parkplätzen an der Mühlebachstrasse, wird die Situation noch verschärft.</p> <p>Unklar ist auch der Status des Kerbelrings. Gilt auch dort</p>	<p>Bemerkung</p> <p>Tatsächlich ist die Anzahl der öffentlichen Parkplätzen auf den genannten Strassen beschränkt. Der Gemeinderat ist sich dessen bewusst, weshalb wildes Parkieren durch die Organe des Sicherheitsverbundes der Region Gossau auch an den Wochenenden kontrolliert wird. In der Gegend Bogen- und Mühlebachstrasse kann bei Parkplatzknappheit auf den öffentlichen Parkplatz bei den Technischen Betrieben Flawil ausgewichen werden.</p> <p>Der Kerbelring ist im Projektperimeter enthalten und gehört ebenfalls zur Tempo-30-Zone.</p>



ID	Teilnehmer/in	Antrag / Bemerkung / Begründung	Reaktion
		Wie beurteilen Sie die Tempo-30-Zone «Botsberg»	
		Befragung	

Tempo 30? Wir würden das sehr begrüßen.

Freundliche Grüsse

Antoinette und Stefan Haunreiter

Bogenstrasse 69