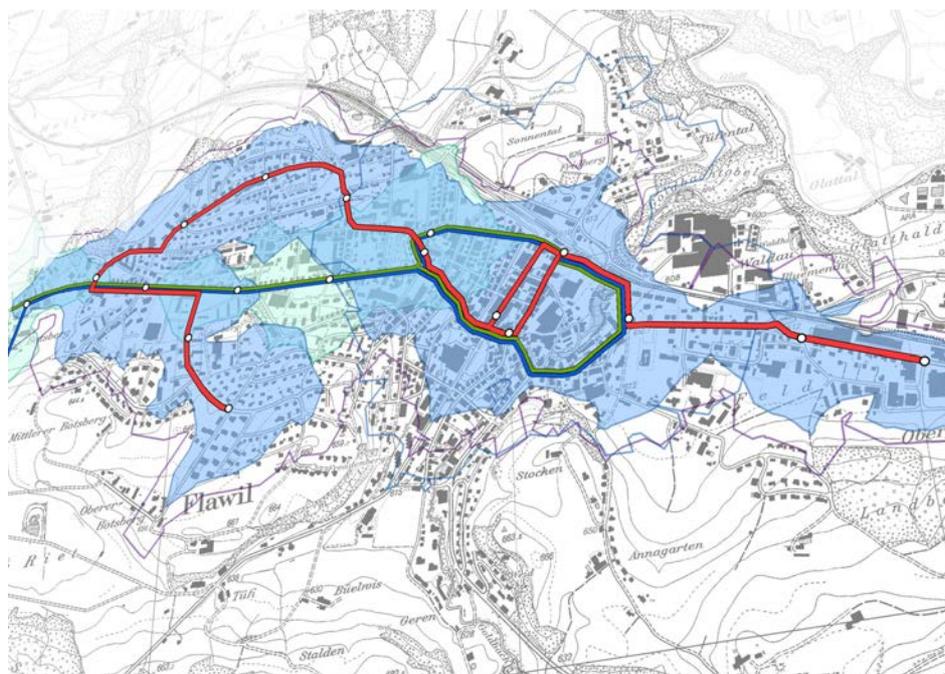


Gemeinde Flawil

# Ortsbus Flawil

Konzept 2014



Rapperswil-Jona, 15. November 2012  
asa AG 1449



Arbeitsgruppe für  
Siedlungsplanung und  
Architektur AG

Spinnereistrasse 29  
8640 Rapperswil-Jona  
Tel. 055 220 10 60  
Fax 055 220 10 61

Bankstrasse 8  
8610 Uster  
Tel. 044 942 10 11  
Fax 055 220 10 61

[www.asaag.ch](http://www.asaag.ch)  
[info@asaag.ch](mailto:info@asaag.ch)

Bearbeitung:  
Claudio Büchel  
Urs Heuberger

## Inhaltsverzeichnis

<b>1. Ausgangslage und Aufgabe</b>	<b>5</b>
1.1 Aufgabe	5
1.2 Grundlagen	5
<b>2. Analyse</b>	<b>6</b>
2.1 Heutiges Angebot Bahn	6
2.2 Heutiges Angebot Bus	6
2.3 Angebot Bahn ab Dezember 2013	7
2.4 Angebot Bus ab Dezember 2013	7
2.5 Erschliessung	7
2.6 Frequenzen	8
<b>3. Nachfragepotenzial</b>	<b>8</b>
<b>4. Ziele und Anforderungen</b>	<b>9</b>
4.1 Ziele	9
4.2 Anforderungen	9
4.3 Erschliessung „Obere Gegend“	9
4.4 Erschliessung Flawil – Gossau	10
<b>5. Lösungsansätze</b>	<b>11</b>
5.1 Variante 0	11
5.2 Variante 0+	11
5.3 Variante 1	12
5.4 Variante 2	12
5.5 Variante 3	13
<b>6. Variantenvergleich</b>	<b>14</b>
6.1 Testfahrt	14
6.2 Variantenübersicht	15
6.3 Fazit	15
<b>7. Bestvariante</b>	<b>16</b>
7.1 Linienführung	16
7.2 Betriebszeiten	16
7.3 Anschlüsse	16
7.4 Fahrplan	18
7.5 Prognose Nachfrage	18
7.6 Nicht weiterverfolgte Linienführung	19

<b>8. Kosten</b>	<b>20</b>
<b>9. Infrastrukturmassnahmen</b>	<b>21</b>
9.1 Wendemöglichkeit Oberstrasse	21
9.2 Bahnhof	21
9.3 Haltestellenverschiebung Lören	22
9.4 LSA-Bevorzugung Lindengut	22
<b>10. Vorschlag weiteres Vorgehen</b>	<b>23</b>
<b>Anhang</b>	

## **1. Ausgangslage und Aufgabe**

Flawil wird heute durch einen Ortsbus erschlossen, der stündlich mittels einer Schlaufe das Siedlungsgebiet bedient. Für den Ortsbus wird heute das Fahrzeug der Regionalbuslinie Flawil – Degersheim eingesetzt, welches nach heutigem Fahrplan – bedingt durch die Bahnanschlüsse – eine lange Wendezeit in Flawil aufweist.

Im Hinblick auf die Einführung der S-Bahn St.Gallen im Dezember 2013 werden auch die Regionalbusse überprüft und den neuen Fahrlagen der Bahn angepasst. Der Regionalbus der Linie Flawil – Degersheim wird ab diesem Zeitpunkt den Ortsbus nicht mehr in der gleichen Form weiterführen können, weil dieser keine Anschlüsse mehr sicherstellen könnte. Deshalb ist das Ortsbussystem zu überprüfen und es sind mögliche Alternativen aufzuzeigen.

### **1.1 Aufgabe**

Folgende Punkte werden mit der vorliegenden Studie geklärt:

- Aufzeigen der Auswirkungen des S-Bahn-Angebots auf das Busnetz in Flawil und des daraus resultierenden Handlungsbedarfs.
- Aufzeigen der Erschliessungslücken und Ermitteln des Handlungsbedarfs anhand einer groben Angebotsanalyse der Regional- und Ortsbuslinien im Untersuchungsgebiet.
- Erarbeiten von möglichen Verbesserungsmassnahmen (z.B. Änderung der Linienführung, Optimierung von Haltestellen) bei den Regionalbuslinien im Siedlungsgebiet von Flawil.
- Definieren der Ziele und Anforderungen für einen Ortsbus Flawil.
- Entwickeln von Konzeptvorschlägen für das künftige Angebot des Ortsbusses in Flawil.

### **1.2 Grundlagen**

Folgende Planungen dienen als Grundlage für das vorliegende Konzept:

- Netzgrafik S-Bahn St.Gallen 2013, dat. 17.11.2011
- ÖV-Konzept 2014, Korridor Wil – Uzwil – Flawil, dat. 30.03.2012
- Richtplan Gemeinde Flawil, dat. 26.04.2010
- Agglomerationsprogramm St.Gallen – Arbon/Rorschach, dat. 30.09.2007

## 2. Analyse

→ siehe Beilage 1 Ist-Zustand 1:10'000



Der Ortsbus (rot) bedient in einer grossen Schlaufe die Siedlungsgebiete östlich des Bahnhofs. Die Regionallinie aus Lütisburg verkehrt über die Wilerstrasse, die Linie aus Degersheim über Badstrasse – Degersheimerstrasse – Dammstrasse zum Bahnhof.

### 2.1 Heutiges Angebot Bahn

Kursbuchfeld	Linie	Fahrplanangebot
850	Zürich – St.Gallen	Intercity Genf – Bern – Zürich – St.Gallen stündlicher Halt
881	Wil - Altstätten	S1 Wil – St.Gallen – Altstätten stündlicher Halt Verdichtungszüge während HVZ

### 2.2 Heutiges Angebot Bus

Kursbuchfeld	Linie	Fahrplanangebot
80.750	Ortsbus Flawil	Stundentakt
80.751	Flawil - Degersheim	Stundentakt

Die Linie 750 ist betrieblich mit der Linie 751 verbunden (1 Fahrzeug bedient beide Linien)

### 2.3 Angebot Bahn ab Dezember 2013

Mit Einführung der S-Bahn St.Gallen im Dezember 2013 wird auf der Bahnstrecke Wil – St.Gallen folgendes Zugangebot verkehren:

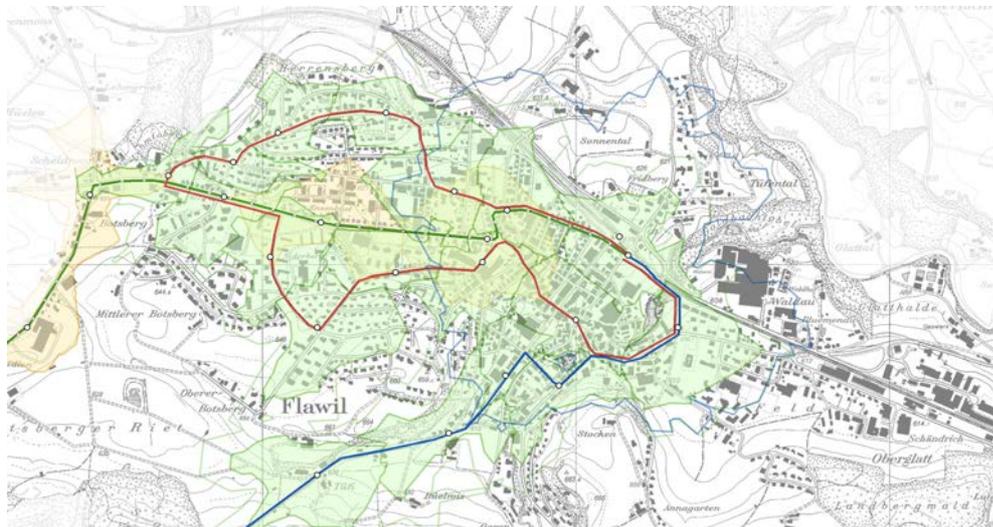
Kursbuchfeld	Linie	Fahrplanangebot
850	Zürich – St.Gallen	Intercity Genf – Bern – Zürich – St.Gallen stündlicher Halt
880	Wil – Chur	REX Wil – St.Gallen – Buchs – Chur stündlicher Halt
881	Wil - Altstätten	S1 Wil – St.Gallen – Altstätten stündlicher Halt Verdichtungszüge während HVZ

### 2.4 Angebot Bus ab Dezember 2013

Gemäss Bericht „ÖV-Konzept 2014 Korridor Wil – Uzwil – Flawil“ vom 30. März 2012 ist im Raum Flawil folgendes Angebot vorgesehen:

Kursbuchfeld	Linie	Fahrplanangebot
80.741	Uzwil – Bichwil – Flawil	Studentakt
80.751	Flawil - Degersheim	Studentakt

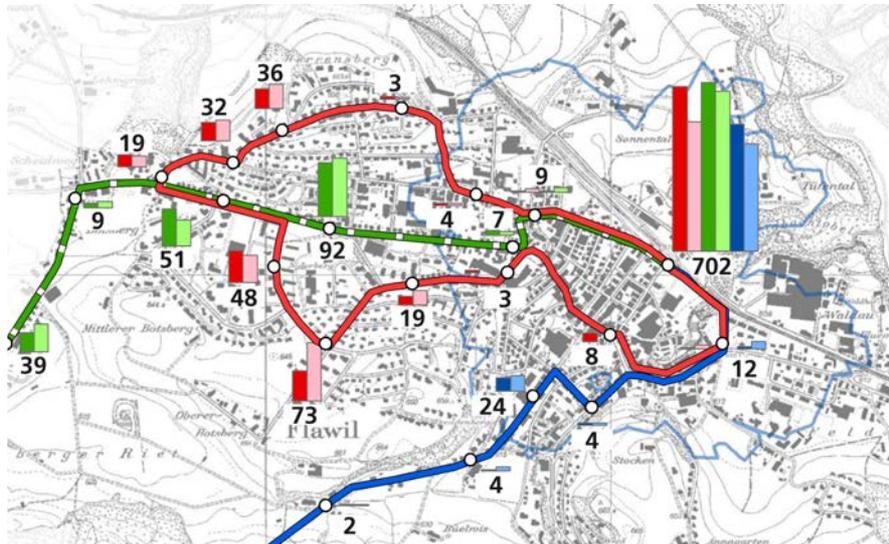
### 2.5 Erschliessung



→ siehe Beilage 1 Erschliessung Ist-Zustand 1:10'000

Das heutige Ortsbusangebot deckt das Siedlungsgebiet von Flawil sehr gut ab. Einzig grössere Erschliessungslücken sind ganz im Osten (Burgauerstrasse) und im Südosten (Einfamilienhausquartiere Landbergstrasse, Im Annagarten und Stockenstrasse) zu finden.

## 2.6 Frequenzen



Die Frequenzen zeigen, dass der Ortsbus hauptsächlich als Zubringer zur Bahn (Pendler) genutzt wird. Für den internen Arbeitsverkehr (Wohnort und Arbeitsort in Flawil) sowie Einkauf und Freizeit ist der Ortsbus nicht attraktiv, was die Frequenzen der zentrumsnahen Haltestellen zeigen.

Die grosse Schlaufe ermöglicht nur für das Ziel Bahnhof Fahrmöglichkeiten in beide Richtungen. Die Haltestelle Bärenplatz beispielsweise kann nur für Fahrten in die Quartiere, aber nicht für Fahrten aus den Quartieren ins Ortszentrum genutzt werden. Zudem ist der Stundentakt nicht attraktiv für kurze Fahrten (wenn der Einkauf etwas länger dauert als geplant, muss eine Stunde auf den nächsten Bus gewartet werden).

## 3. Nachfragepotenzial

Anhand der Daten aus der geocodierten Einwohnerdaten (Stand 2010) und der Ermittlung der Einzugsgebiete (siehe Beilage 7) können folgende Aussagen zum Nachfragepotenzial gemacht werden:

- In der Ortschaft Flawil leben ca. 9000 Einwohner. Zudem sind in Flawil ca. 3500 Arbeitsplätze angesiedelt.
- Ca. 4000 Einwohner und 2200 Arbeitsplätze befinden sich im Einzugsgebiet des Bahnhofs.

## 4. Ziele und Anforderungen

### 4.1 Ziele

Grundsätzlich soll der Ortsbus Flawil eine Alternative zum Auto bieten und als Grundversorgung für Personen ohne Auto dienen. Folgende Ziele sollen erreicht werden:

- Möglichst flächendeckende Erschliessung des Siedlungsgebietes von Flawil
- Attraktive Verbindungen zum Bahnhof (gute Anschlüsse an das Bahnnetz) für Arbeits- und Freizeitwege.
- Attraktive Verbindungen für Einkaufs- und Freizeitwege innerhalb Flawil
- Attraktive Verbindungen zu den Arbeitsplatzgebieten in Flawil

Schulbedürfnisse können mit dem Ortsbus nicht alle abgedeckt werden, weil einerseits nicht alle bestehenden Erschliessungslücken bedient werden können und andererseits der Ortsbusfahrplan mit dem übergeordneten Bahnfahrplan koordiniert werden muss und deshalb der Taktfahrplan nur beschränkt auf die Schulbedürfnisse reagieren kann.

### 4.2 Anforderungen

Dem Ortsbuskonzept liegen folgende Anforderungen zugrunde:

- Erschliessung von Gebieten, die nicht durch Bahn oder Regionalbus erschlossen sind
- Einfache und klare Linienstruktur, Durchmesserlinie
- Konsequenter Halbstundentakt
- Möglichst optimale Anschlüsse an die Bahn in Richtung St.Gallen und Wil
- Betrieb mit Midi-Fahrzeug (Länge 8 – 10 m), behindertengerecht
- Aus Kostengründen und aufgrund des Potenzials Betrieb nur mit einem Fahrzeug
- Integration in Tarifverbund Ostwind

Im Agglomerationsprogramm St.Gallen / Arbon-Rorschach werden Anforderungen für Ein- und Umzonungen definiert. Für Flawil (als „Ort mit lokaler Versorgungsfunktion“) ist eine ÖV-Grundversorgung vorgeschrieben. Ein halbstündlicher Ortsbus erfüllt die Anforderungen aus dem Agglomerationsprogramm klar.

### 4.3 Erschliessung „Obere Gegend“

Das Gebiet „Obere Gegend“ (Egg, Alterswil, Burgau etc.) wird heute durch keine ÖV-Buslinie erschlossen. Die einzelnen Weiler haben ein zu kleines Potenzial für eine

regelmässige ÖV-Erschliessung (Egg: 150 Einwohner; Alterschwil: 190 Einwohner; Burgau: 120 Einwohner). Da bereits ein Schulbus diese Weiler erschliesst, soll dieses Angebot publiziert und für alle Bewohner zugänglich gemacht werden.

#### **4.4 Erschliessung Flawil – Gossau**

Aus der Bevölkerung wird häufig der Wunsch nach einer Buslinie Flawil – Gossau geäussert. Diese Linie könnte die Gebiete Oberglatt und Niederdorf (auf Gebiet der Stadt Gossau) erschliessen. Die Linie wird auch im Richtplan der Gemeinde Flawil erwähnt.

Das Amt für öffentlichen Verkehr steht einer Finanzierung dieser Linie kritisch gegenüber, da die Linie wenig Potenzial erschliesst (ca. 300 Einwohner und 250 Arbeitsplätze). Würde die Linienführung Burgau zusätzlich erschliessen, erhöhen sich die Zahlen auf ca. 400 Einwohner und 260 Arbeitsplätze.

#### **Planungen Gossau**

In Gossau wird zur Zeit ebenfalls eine ÖV-Planung durchgeführt. Ziel ist es, die ÖV-Erschliessung auf der Nord-Süd-Achse zu verbessern und insbesondere die heute ungenügend erschlossenen Gebiete im Norden der Stadt besser bedienen zu können. Eine Linie in Richtung Niderdorf wurde zwar geprüft, wird aufgrund des geringen Potenzial und der knappen Mittel jedoch nicht weiterverfolgt.

## 5. Lösungsansätze

### 5.1 Variante 0

→ siehe Beilage 2 Variante 0 1:10'000

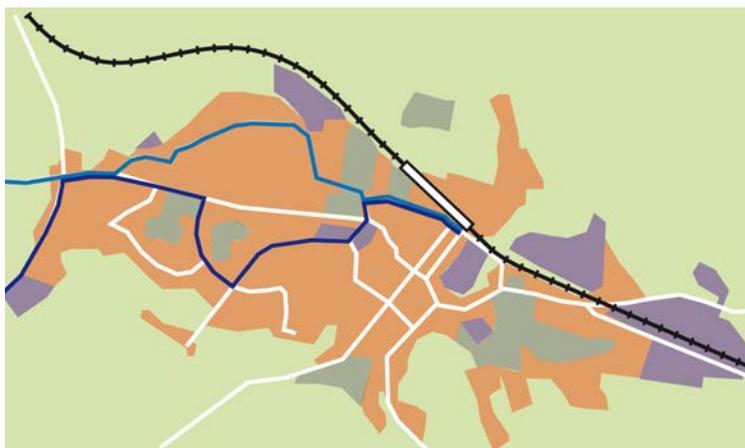


Der Ortsbus wird nicht mehr betrieben. Die beiden Regionallinien werden auf der Wilerstrasse geführt und ermöglichen für die Gebiete um die Wilerstrasse 2 Verbindungen pro Stunde zum Bahnhof.

Linie	Takt	Anschlüsse
80.741   Uzwil – Bichwil – Flawil	Stundentakt	IC v/n St.Gallen
80.751   Degersheim – Maestrani - Flawil	Stundentakt	IC v/n Zürich

### 5.2 Variante 0+

→ siehe Beilage 3 Variante 0+ 1:10'000

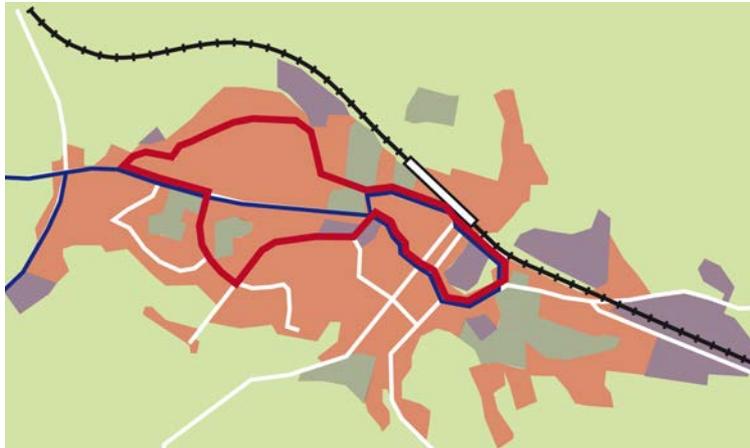


Der Ortsbus wird nicht mehr betrieben. Die Regionallinie aus Uzwil wird über das Gebiet Lören, die Linie aus Degersheim über die Oberbotsbergstrasse geführt.

Linie	Takt	Anschlüsse
80.741   Uzwil – Bichwil – Flawil	Stundentakt	IC v/n St.Gallen
80.751   Degersheim – Maestrani - Flawil	Stundentakt	IC v/n Zürich

### 5.3 Variante 1

→ siehe Beilage 4 Variante 1 1:10'000



Der Ortsbus wird wie heute in einer grossen Schlaufe betrieben. Da keine Synergien mit dem Regionalbusnetz mehr genutzt werden können, muss ein separates Fahrzeug für den Ortsbus eingesetzt werden.

Linie		Takt	Anschlüsse
80.750	Ortsbus Flawil	Stundentakt	Nur in eine Richtung möglich
80.741	Uzwil – Bichwil – Flawil	Stundentakt	IC v/n St.Gallen
80.751	Degersheim – Maestrani - Flawil	Stundentakt	IC v/n Zürich

### 5.4 Variante 2

→ siehe Beilage 5 Variante 2 1:10'000

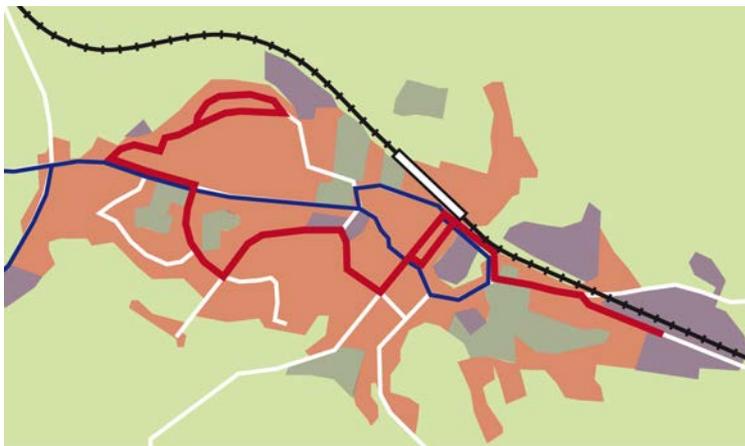


Ein separates Ortsbus-Fahrzeug verkehrt halbstündlich auf einer Durchmesserlinie von der Haltestelle Oberstrasse über Botsberg, Lören und Bahnhof zum Gewerbegebiet an der Burgauerstrasse.

Linie		Takt	Anschlüsse
80.750	Oberstrasse – Bahnhof - Schändrich	Halbstundentakt	
80.741	Uzwil – Bichwil – Flawil	Stundentakt	IC v/n St.Gallen
80.751	Degersheim – Maestrani - Flawil	Stundentakt	IC v/n Zürich

### 5.5 Variante 3

→ siehe Beilage 6 Variante 3 1:10'000



Ein separates Ortsbus-Fahrzeug verkehrt halbstündlich auf einer Durchmesserlinie von der Haltestelle Lören über Botsberg, Oberbotsbergstrasse und Bahnhof zum Gewerbegebiet an der Burgauerstrasse.

Linie		Takt	Anschlüsse
80.750	Oberstrasse – Bahnhof - Schändrich	Halbstundentakt	
80.741	Uzwil – Bichwil – Flawil	Stundentakt	IC v/n St.Gallen
80.751	Degersheim – Maestrani - Flawil	Stundentakt	IC v/n Zürich

## 6. Variantenvergleich

### 6.1 Testfahrt

Das Büro asa hat zusammen mit PostAuto Ostschweiz am 11. Mai 2012 eine Testfahrt durchgeführt. Dabei wurde ein Fahrzeug des Typs MAN NM 283 F eingesetzt:

#### MAN NM 283 F (Midifahrzeug)

32 Sitzplätze  
 29 Stehplätze  
 Länge 10400 mm  
 Breite 2380 mm  
 Höhe 3000 mm  
 Gewicht 10870 (leer)  
 EURO 3 mit CRT-Filter

Das Testfahrzeug wird normalerweise auf den Postautolinien von Bütschwil nach Mührüti und Libingen eingesetzt.



Für den Ortsbusbetrieb schlagen wir ein ähnliches Fahrzeug vor, welches zusätzlich den lokalen Bedürfnissen entspricht. Im Rahmen der Ausschreibung sind die Anforderungen an das Fahrzeug genauer zu definieren.

#### 6.1.1 Resultate

Die Testfahrt hat gezeigt, dass die Linienführung gemäss Variante 2 möglich ist. Alle Abbiegebeziehungen und Strassendurchfahrten sind befahrbar. Die Linienführung gemäss Variante 3 hat sich als zu lange erwiesen. Für einen Halbstundentakt müsste ein zusätzliches Fahrzeug eingesetzt werden.

Die Testfahrt hat ebenfalls ergeben, dass der Fahrplan keine grossen Zeitreserven aufweist. Damit der Fahrplan entlastet werden kann, sind folgende Massnahmen nötig:

- Während der Testfahrt entstand am Knoten Dammstrasse/St.Gallerstrasse (Fahrtrichtung Bahnhof - Schändrich) eine Wartezeit von ca. 1 Minute. Es soll geprüft werden, ob die LSA-Anlage, welche den Fussgängerstreifen über die St.Gallerstrasse sichert, im Sinne einer Busbevorzugung erweitert werden kann.
- Die Ortsbusse in Fahrtrichtung Oberstrasse – Schändrich müssen direkt auf den Bahnhofplatz fahren können (ohne Schlaufe, vgl. Kapitel 9.2).
- Der Billetverkauf soll möglichst nicht durch das Fahrpersonal abgewickelt werden. Im Minimum sind im Bus ein Entwerter oder noch besser ein Billetautomat zu installieren (Stadt-/Ortsbusse in Wil, Uzwil und St.Gallen sind ebenfalls mit Billetautomaten ausgerüstet). Zudem soll die Bevölkerung in geeigneter Form auf Abonnemente und Mehrfahrtenkarten aufmerksam gemacht werden. Dabei ist den Anliegen der älteren Leute besondere Beachtung zu schenken.

## 6.2 Variantenübersicht

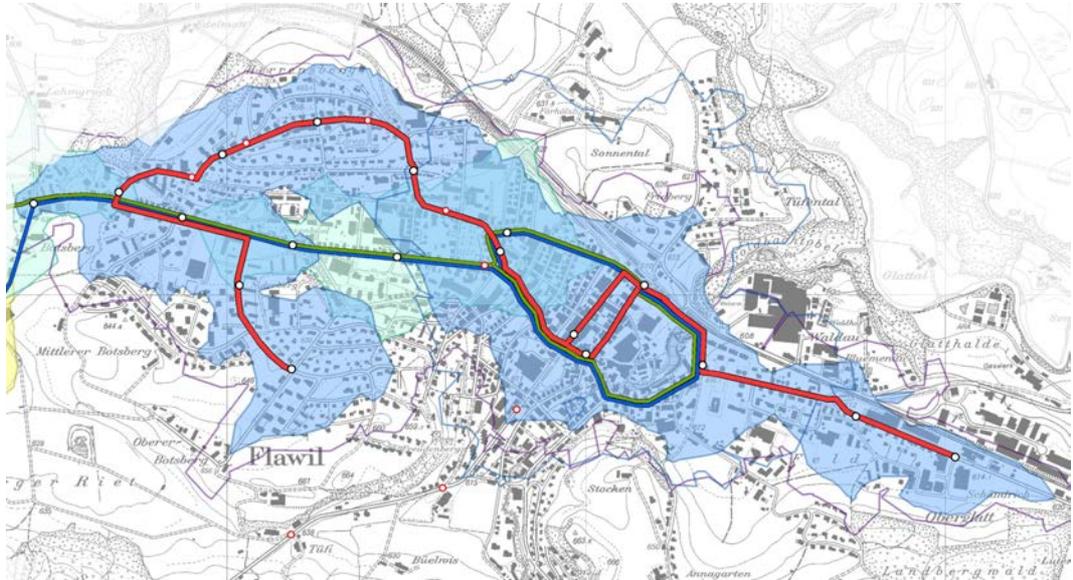
Var	Ergebnis Testfahrt	Erschliessung	Anschlüsse	Kosten
0	Umlauf möglich	2 Verb. / Stunde: 4100 E 2100 AP 1 Verb./ Stunde 50 E 250 AP	Anschlüsse v/n St.Gallen und Wil	nur Gemeindebeitrag an ÖV-Pool Kanton
0+	Zu lange Fahrzeiten	2 Verb. / Stunde: 2100 E 1300 AP 1 Verb./ Stunde 3300 E 800 AP	Für Gebiet Lören: Anschluss v/n St.Gallen Für Gebiet Oberbotsbergstr.: Anschluss v/n Zürich	nur Gemeindebeitrag an ÖV-Pool Kanton
1	Umlauf möglich	2 Verb. / Stunde: 4100 E 2100 AP 1 Verb./ Stunde 2300 E 600 AP	Anschlüsse nur in eine Richtung möglich	200'000 CHF
2	Umlauf möglich	2 Verb. / Stunde: 6700 E 3400 AP 1 Verb./ Stunde 50 E 250 AP	Gute Anschlüsse in Richtung Wil und St.Gallen möglich	300'000 CHF
3	Zu lange Fahrzeiten	2 Verb. / Stunde: 6400 E 2400 AP 1 Verb./ Stunde 50 E 250 AP	Gute Anschlüsse in Richtung Wil und St.Gallen möglich	500'000 CHF

## 6.3 Fazit

- Die Varianten 0+ und 3 sind nicht weiterzuverfolgen, da bei beiden Varianten keine effizienten Umläufe möglich sind.
- Variante 0 ist zwar sehr kostengünstig, hat aber eine sehr kleine Erschliessungswirkung. Sehr viele Quartiere werden nicht mehr durch den ÖV erschlossen. Die Variante 0 ist daher nicht mehr weiterzuverfolgen.
- Variante 1 behält das heutige Niveau der ÖV-Erschliessung, kostet aber – da für den Ortsbus ein separates Fahrzeug eingesetzt werden muss, zusätzlich ca. 100'000 CHF.
- Variante 2 ist 100'000 CHF teurer als die Variante 1, hat aber eine deutlich grössere Erschliessungswirkung. Ungefähr zwei Drittel der Einwohner Flawils werden halbstündlich erschlossen. Die Variante 2 soll weiterverfolgt werden.

## 7. Bestvariante

### 7.1 Linienführung



Der Ortsbus soll als Durchmesserlinie durch ganz Flawil führen: Von der Haltestelle Oberstrasse über Botsberg Post, durch das Lören-Quartier und das Ortszentrum zum Bahnhof. Weiter über die Damm- und Wilerstrasse in das Gewerbegebiet entlang der Burgauerstrasse.

→ siehe Beilage 7 Bestvariante 1:10'000

### 7.2 Betriebszeiten

Der Ortsbus soll während folgenden Zeiten verkehren:

Montag – Freitag: 6.00 – 20.00 Uhr

Samstag: 7:00 – 18.00 Uhr

Aufgrund des fehlenden Potenzials soll auf einen Sonntagsbetrieb verzichtet werden. Bahnhof und Regionalbushaltestellen decken ca. 50 % der Einwohner auch an Sonntagen ab.

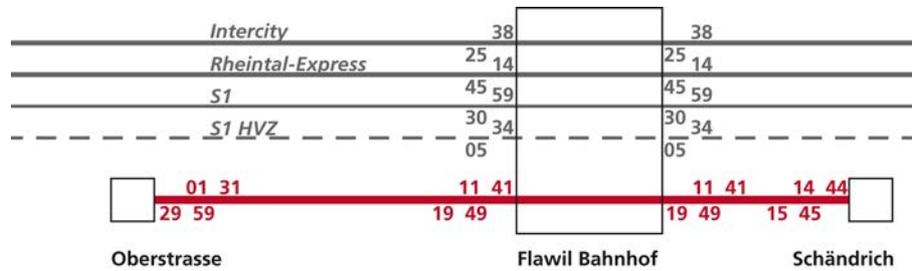
### 7.3 Anschlüsse

Grundsätzlich ist es wichtig, dass der Ortsbus möglichst viele Bahnanschlüsse anbieten kann. Priorität haben aufgrund der Pendlerbeziehungen dabei die Anschlüsse von/nach St.Gallen.

Es sind drei verschiedene Fahrlagen denkbar.

### 7.3.1 Fahrlage 1

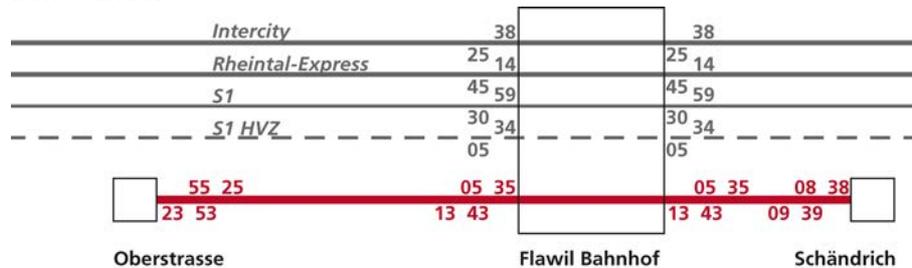
Der Ortsbus verlässt die Haltestelle Oberstrasse zur vollen und zur halben Stunde.



Ast	Anschluss von/nach	Umsteigezeit
Botsberg - Oberstrasse	RE v/n St.Gallen	3 – 4 min
	RE v/n Wil	4 – 5 min
Schändrich	IC v/n Wil	3 – 6 min
	S1 v/n St.Gallen	10 -11 min

### 7.3.2 Fahrlage 2

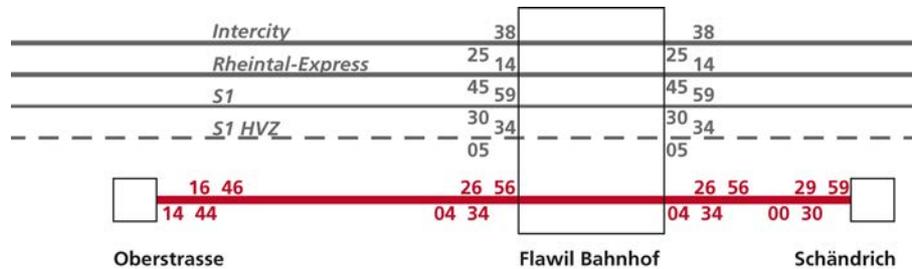
Der Ortsbus verlässt die Haltestelle Oberstrasse fünf Minuten vor der vollen und halben Stunde.



Ast	Anschluss von/nach	Umsteigezeit
Botsberg - Oberstrasse	IC nach St.Gallen	3 min
	REX nach St.Gallen	9 min
	S1 von St.Gallen	8 – 13 min
	REX nach Wil	10 min
	S1 von Wil	9 – 12 min
Schändrich	IC von St.Gallen	10 min
	S1 von Wil	6 min

### 7.3.3 Fahrlage 3

Der Ortsbus verlässt die Haltestelle Oberstrasse um viertel nach und viertel vor.



Ast	Anschluss von/nach	Umsteigezeit
Botsberg - Oberstrasse	S1 v/n St.Gallen	3 – 8 min
	S1 v/n Wil	4 – 9 min
Schändrich	REX v/n St.Gallen	10 – 11 min
	REX v/n Wil	11 – 12 min

### 7.3.4 Empfehlung asa

Wir empfehlen, die Fahrlage 1 umzusetzen. Diese Fahrlage hat folgende Vorteile:

- Beide Linienäste haben stündlich Anschlüsse von/nach St.Gallen und Wil.
- In Kombination mit dem Regionalbusnetz erhält Botsberg (durch Regionalbus und Ortsbus erschlossen) zweimal stündlich Anschlüsse von/nach St.Gallen und Wil. Die Regionalbusse haben Anschluss an die IC-Züge, die Ortsbusse an die REX-Züge.

## 7.4 Fahrplan

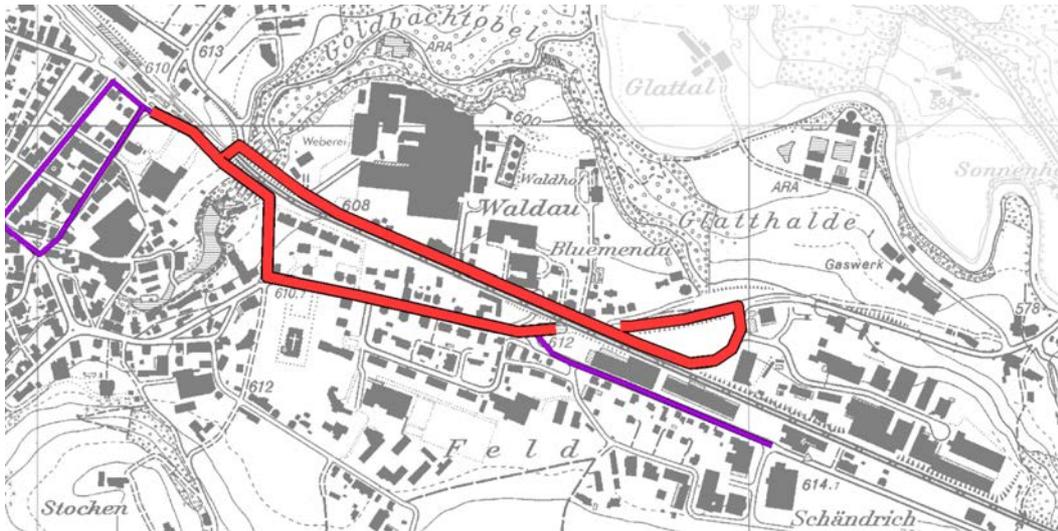
→ siehe Beilage 9 Tabellenfahrplan

## 7.5 Prognose Nachfrage

Aufgrund von Erfahrungswerten wird geschätzt, dass mit ca. 300 - 400 Fahrgästen täglich zu rechnen ist.

## 7.6 Nicht weiterverfolgte Linienführung

Für den östlichen Ast (Bahnhof – Schändrich) wurde eine Alternative geprüft, um insbesondere die Arbeitsplätze im HABIS-Areal und an der Glatthaldestrasse besser erschliessen zu können. Es wurde folgende Linienführung über die Feldhofstrasse geprüft:



- Die Linienführung ist ca. 200 m kürzer als die in der Bestvariante vorgeschlagene Linienführung (Bahnhof bis Bahnhof)
- Es entfällt gegenüber der Bestvariante ein Linksabbiegevorgang in die St.Gallerstrasse.
- Das Gebiet nördlich der Bahngeleise ist ein strategisches Entwicklungsgebiet.
- Gegenüber der Bestvariante werden 110 Einwohner mehr erschlossen (im Gebiet Feldhofstrasse – Waldhof), dafür verlieren 120 Einwohner im Gebiet Fichtenstrasse – Erlenstrasse den Ortsbus-Anschluss.
- Gegenüber der Bestvariante werden 180 Arbeitsplätze mehr erschlossen (im Gebiet Feldhofstrasse – Waldhof), dafür verlieren 370 Einwohner im Gebiet Burgauerstrasse den Ortsbus-Anschluss.

### Empfehlung asa

Da sich auf der Südseite der Bahn deutlich mehr Arbeitsplätze und Einwohner befinden und das HABIS-Areal nur 400 m vom Bahnhof liegt, soll auf die Linienführung via Feldhofstrasse verzichtet und an der Bestvariante (Bahnhof – Schändrich) festgehalten werden. Aufgrund des höheren Potenzial soll auch der zusätzliche Linksabbiegevorgang in die St.Gallerstrasse in Kauf genommen werden, auch wenn hier in den Hauptverkehrszeiten Wartezeiten zu erwarten sind. Bei einer weiteren Entwicklung des Gebietes nördlich der Bahngeleise ist die Linienführung zu überprüfen.

## **8. Kosten**

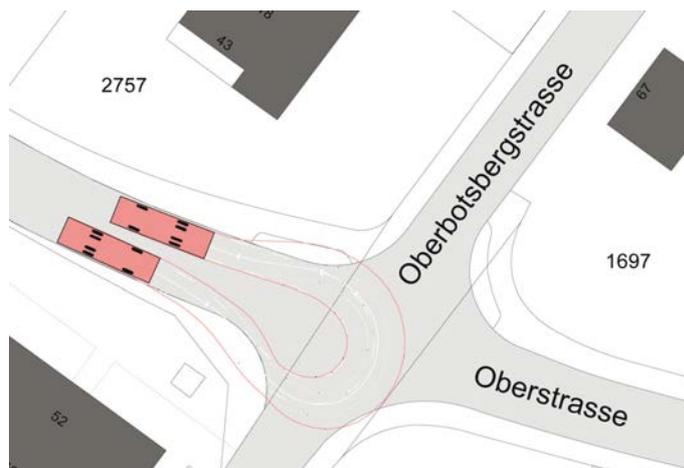
Die heutige Ortsbuslinie verursacht Kosten von ungefähr 100'000 CHF. Da ab 2013 der Ortsbus nicht mehr mit dem Regionalbusfahrzeug gefahren werden kann, würden sich die Kosten für einen Ortsbus mit demselben Angebot um ca 100'000 CHF erhöhen (Total 200'000 CHF).

Durch das vorgeschlagene Konzept (Variante 2) würde das Ortsbusfahrzeug deutlich häufiger unterwegs sein. Die dadurch entstehenden Mehrkosten (zusätzliche Kilometer und zusätzliche Personalstunden) und der künftige Betreiber werden mittels Ausschreibungsverfahren ermittelt. Das Verfahren startet am 26. November 2012, Ende Februar 2013 wird der Gemeinderat über die Vergabe entscheiden. An der Bürgerversammlung im Frühjahr 2013 wird die Bürgerschaft definitiv über die Einführung des neuen Ortsbuskonzepts entscheiden.

## 9. Infrastrukturmassnahmen

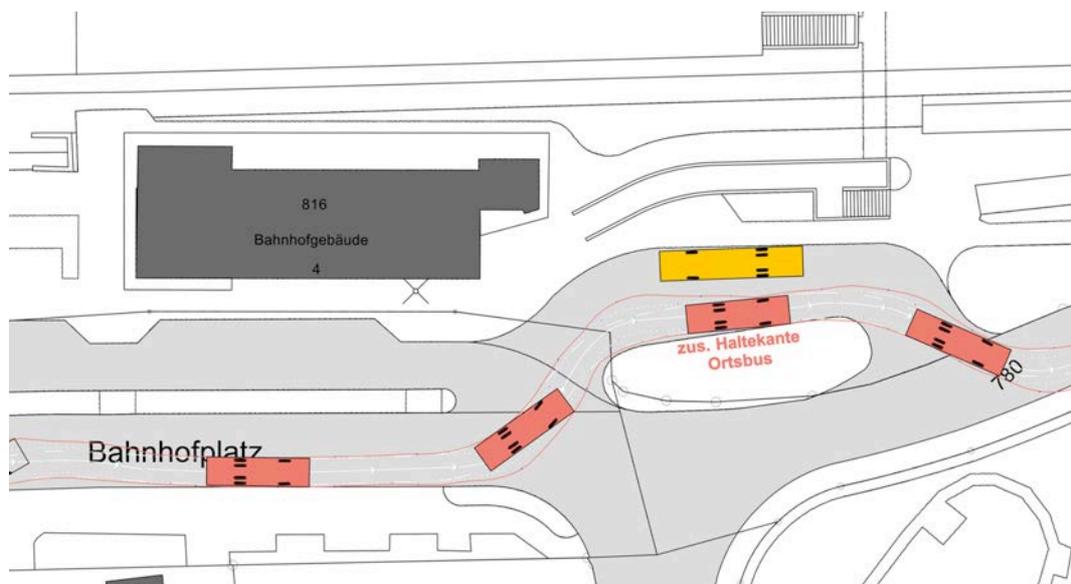
### 9.1 Wendemöglichkeit Oberstrasse

Der Knoten Oberstrasse/Oberbotsbergstrasse muss geringfügig umgestaltet werden, damit die Busse wenden können. Die Skizze zeigt ein mögliches Wendemanöver und die dazugehörigen Schleppkurven.



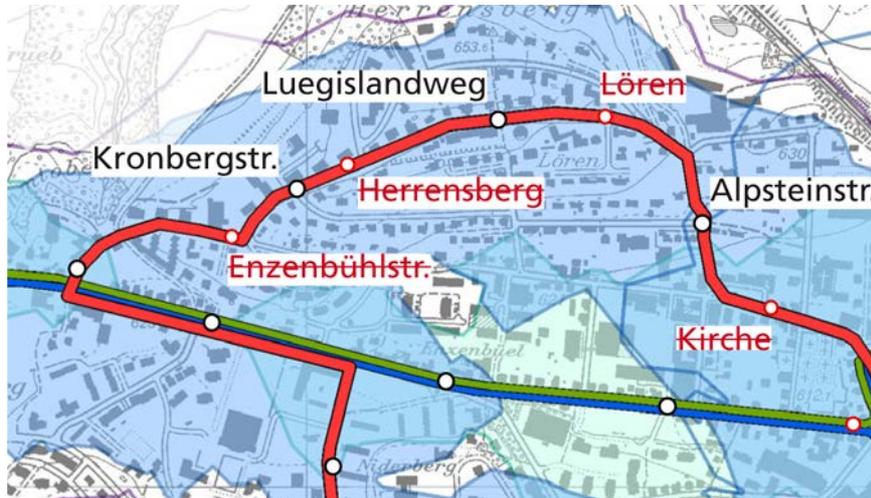
### 9.2 Bahnhof

Als provisorische Massnahme kann auf dem bestehenden Bushof am Bahnhof eine Haltekante für den Ortsbus errichtet werden.



### 9.3 Haltestellenverschiebung Lören

Aus fahrplantechnischen Gründen ist die Anzahl Unterwegshalte beschränkt. Deshalb müssen im Gebiet Lören die Haltestellen neu angeordnet werden, um so auf einen Unterwegshalt verzichten zu können.



### 9.4 LSA-Bevorzugung Lindengut

Damit der Ortsbus ohne Verlustzeiten von der Dammstrasse in die St.Galler Strasse einbiegen kann, ist an diesem Knoten eine Busbevorzugung einzurichten. Die bestehende Fussgänger-LSA soll dabei miteinbezogen werden.

## 10. Vorschlag weiteres Vorgehen

November 2012	Start Ausschreibung
Bis Mitte Januar 2013	Transportunternehmen reichen Offerten ein
Februar 2013	Auswertung und Beurteilung der Angebote Vergabeempfehlung, Dokumentation Vergabeentscheid durch Gemeinderat
März 2013	Bürgerversammlung, definitiver Entscheid
Mai – November 2013	Einrichtung Haltestellen Umsetzung allfälliger baulicher Massnahmen
Dezember 2013	Fahrplanwechsel, Umsetzung neues Buskonzept

Rapperswil-Jona, 15. November 2012

1449 / cb, Heu

## Anhang

ÖV-Erschliessung Ist-Zustand, 1:10'000	Beilage	1
ÖV-Erschliessung Variante 0, 1:10'000	Beilage	2
ÖV-Erschliessung Variante 0+, 1:10'000	Beilage	3
ÖV-Erschliessung Variante 1, 1:10'000	Beilage	4
ÖV-Erschliessung Variante 2, 1:10'000	Beilage	5
ÖV-Erschliessung Variante 3, 1:10'000	Beilage	6
ÖV-Erschliessung Bestvariante, 1:10'000	Beilage	7
ÖV-Erschliessung Bestvariante, 1:20'000	Beilage	8
Tabellenfahrplan Ortsbus	Beilage	9

Ortsbus

Erschliessung ÖV  
Ist-Zustand 2012

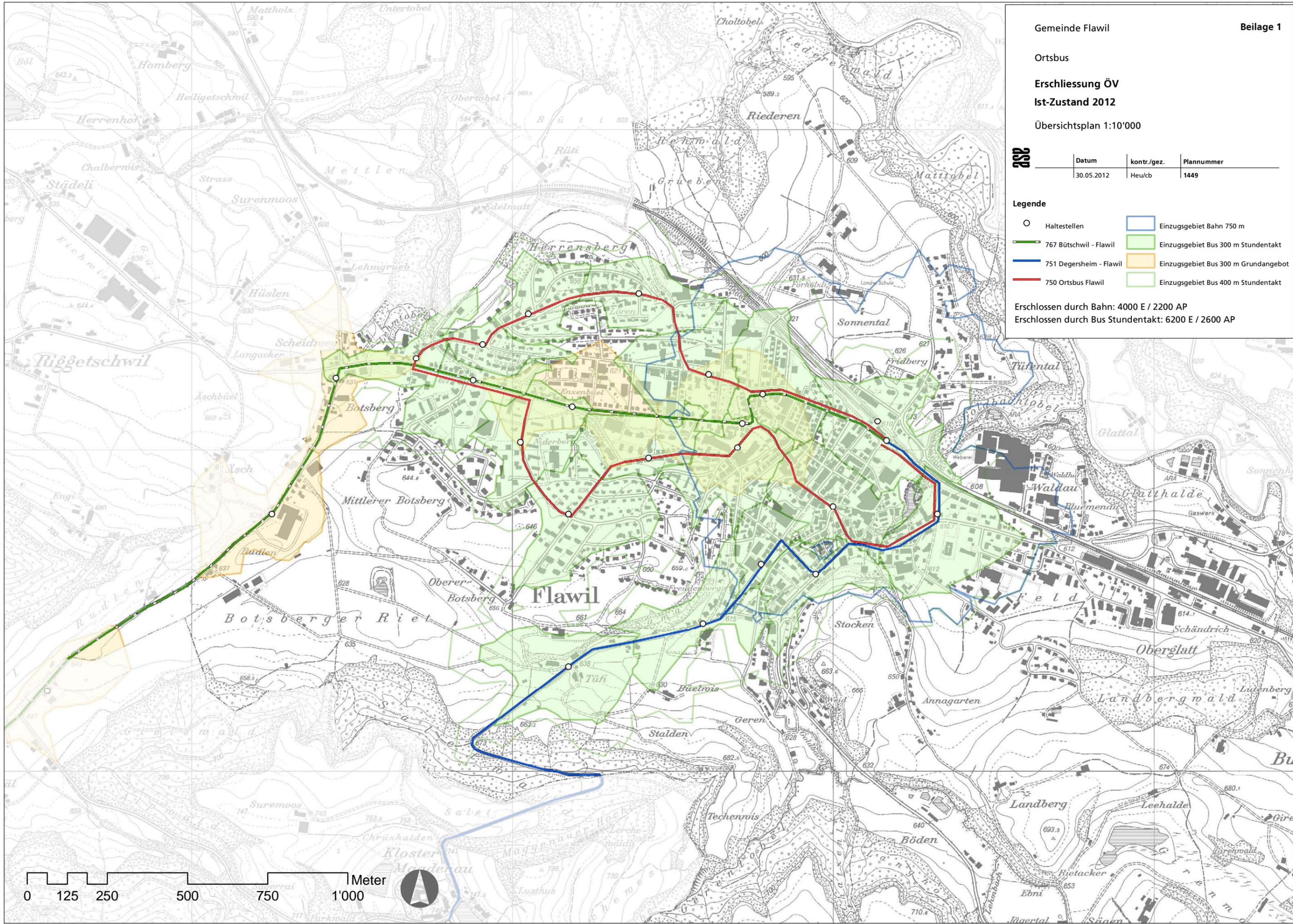
Übersichtsplan 1:10'000

<b>ASB</b>	Datum	kontr./gez.	Plannummer
	30.05.2012	Heu/cb	1449

Legende

-  Haltestellen
-  Einzugsgebiet Bahn 750 m
-  767 Bütschwil - Flawil
-  Einzugsgebiet Bus 300 m Stundentakt
-  751 Degersheim - Flawil
-  Einzugsgebiet Bus 300 m Grundangebot
-  750 Ortsbus Flawil
-  Einzugsgebiet Bus 400 m Stundentakt

Erschlossen durch Bahn: 4000 E / 2200 AP  
 Erschlossen durch Bus Stundentakt: 6200 E / 2600 AP



Ortsbus

Erschliessung ÖV

Variante 0

Übersichtsplan 1:10'000

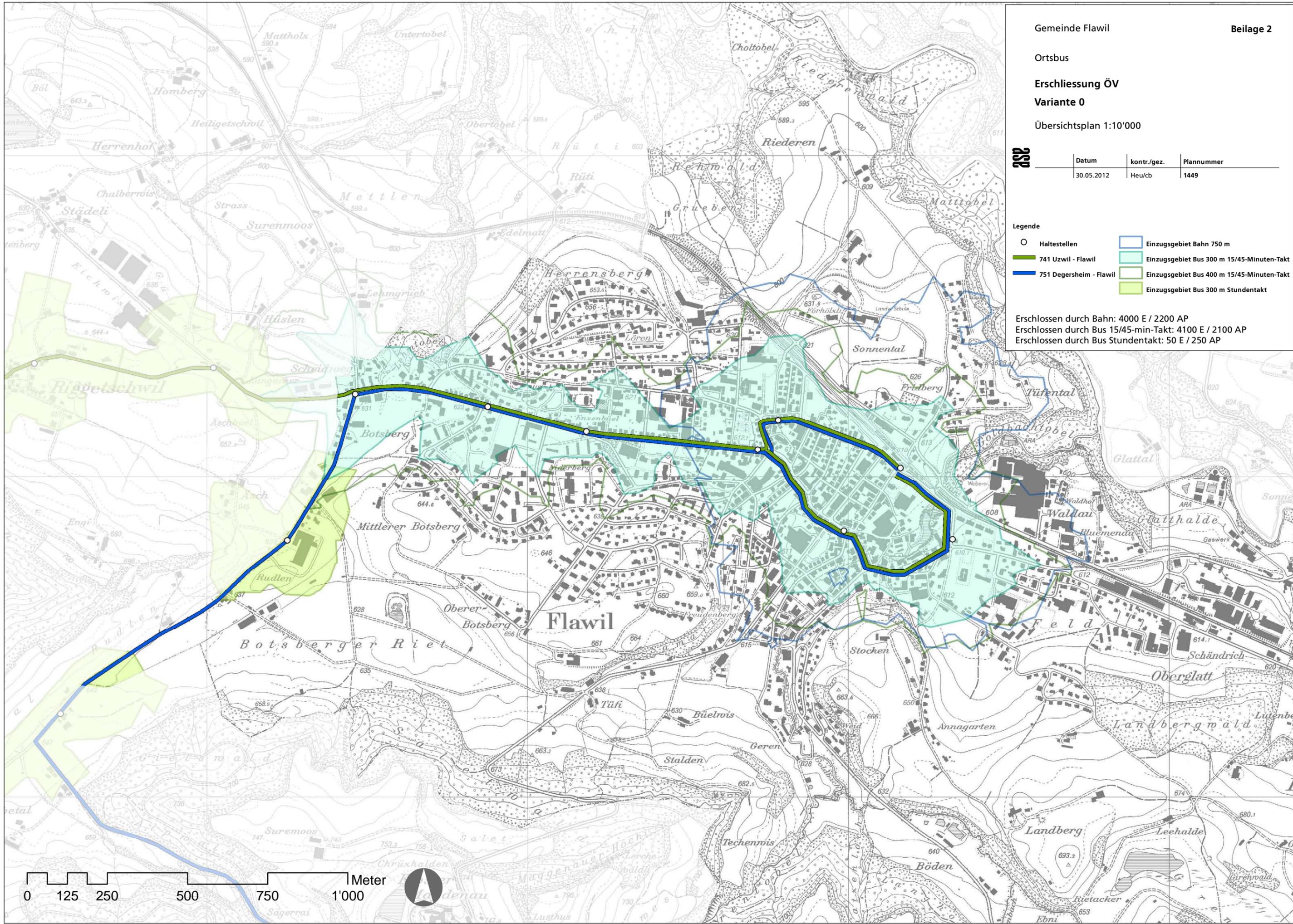


Datum	kontr./gez.	Plannummer
30.05.2012	Heu/cb	1449

Legende

- Haltestellen
- 741 Uzwil - Flawil
- 751 Degersheim - Flawil
- Einzugsgebiet Bahn 750 m
- Einzugsgebiet Bus 300 m 15/45-Minuten-Takt
- Einzugsgebiet Bus 400 m 15/45-Minuten-Takt
- Einzugsgebiet Bus 300 m Stundentakt

Erschlossen durch Bahn: 4000 E / 2200 AP  
 Erschlossen durch Bus 15/45-min-Takt: 4100 E / 2100 AP  
 Erschlossen durch Bus Stundentakt: 50 E / 250 AP



Ortsbus

Erschliessung ÖV

Variante 0+

Übersichtsplan 1:10'000

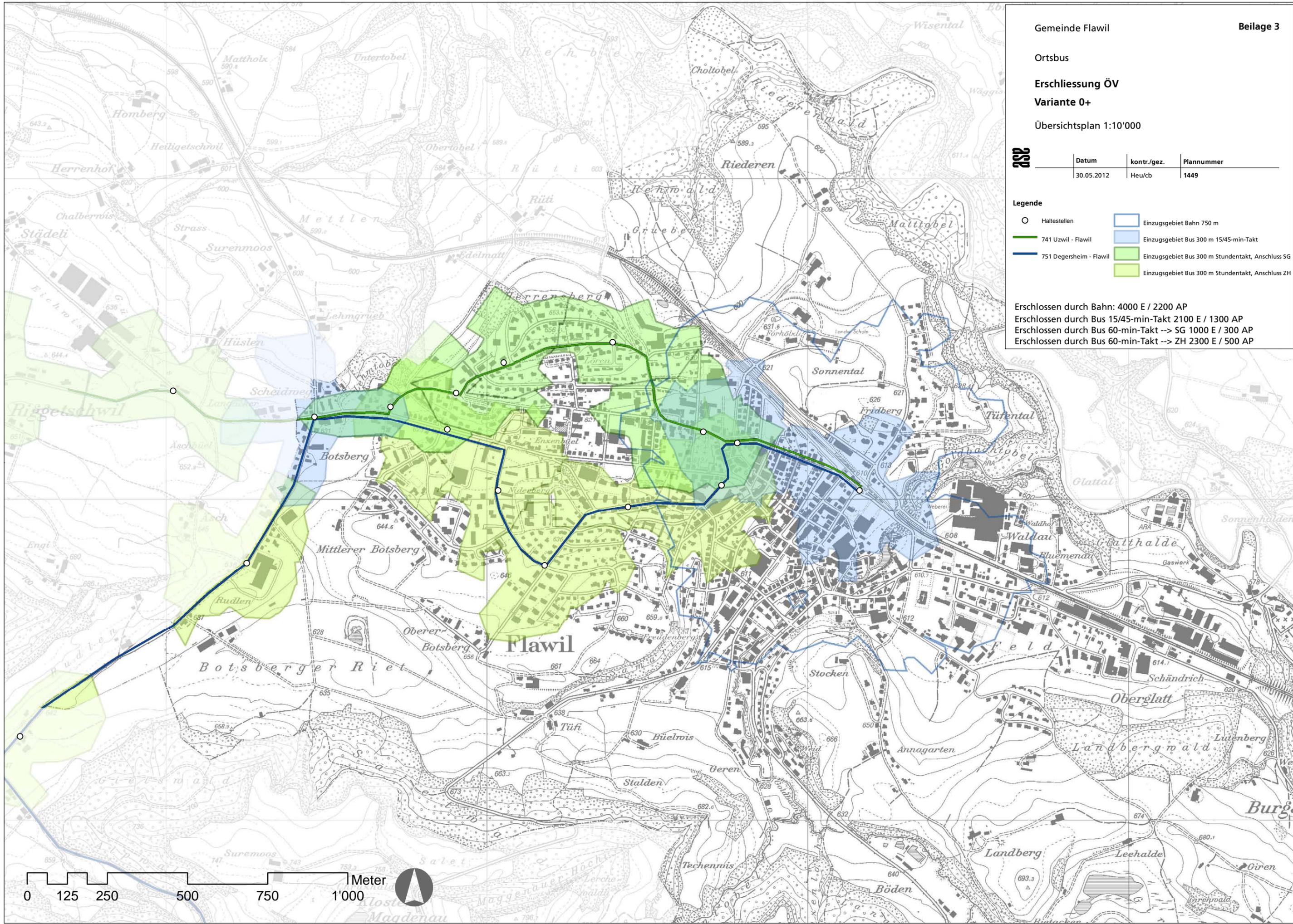


Datum	kontr./gez.	Plannummer
30.05.2012	Heu/cb	1449

Legende

- Haltestellen
- Einzugsgebiet Bahn 750 m
- 741 Uzwil - Flawil
- Einzugsgebiet Bus 300 m 15/45-min-Takt
- 751 Degerheim - Flawil
- Einzugsgebiet Bus 300 m Stundentakt, Anschluss SG
- Einzugsgebiet Bus 300 m Stundentakt, Anschluss ZH

Erschlossen durch Bahn: 4000 E / 2200 AP  
 Erschlossen durch Bus 15/45-min-Takt 2100 E / 1300 AP  
 Erschlossen durch Bus 60-min-Takt --> SG 1000 E / 300 AP  
 Erschlossen durch Bus 60-min-Takt --> ZH 2300 E / 500 AP



Ortsbus

Erschliessung ÖV

Variante 1

Übersichtsplan 1:10'000

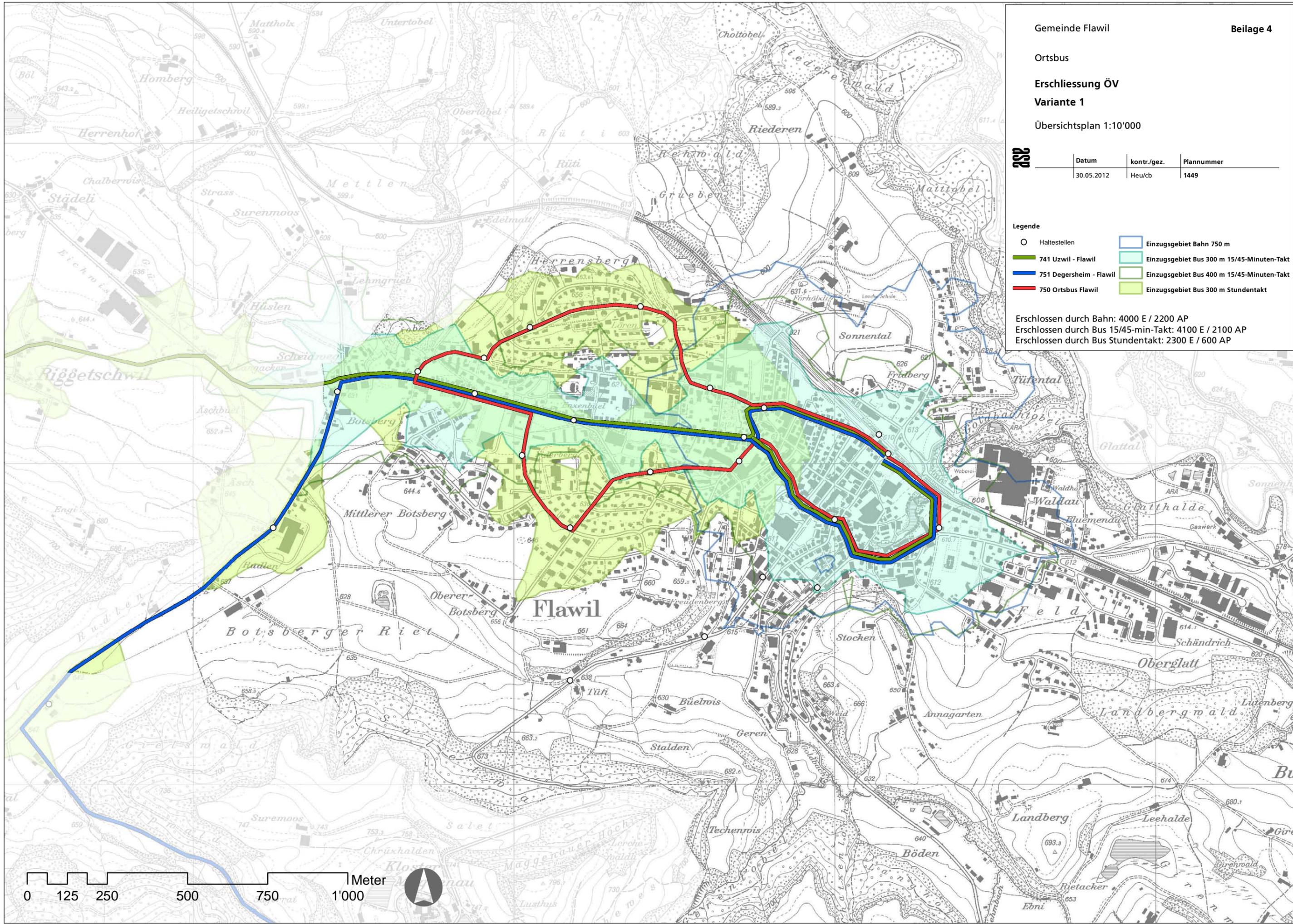


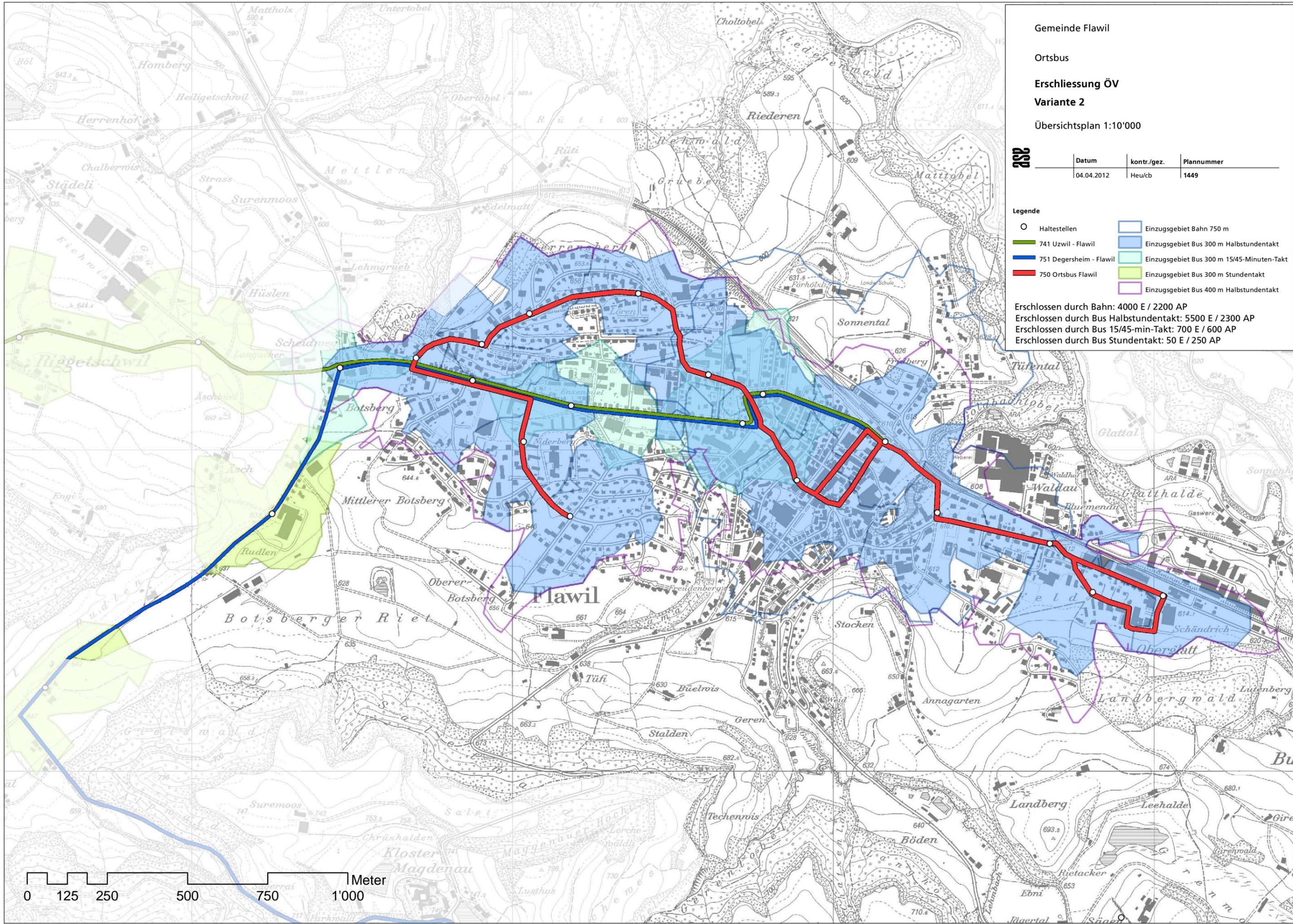
Datum	kontr./gez.	Plannummer
30.05.2012	Heu/cb	1449

Legende

- Haltestellen
- Einzugsgebiet Bahn 750 m
- 741 Uzwil - Flawil
- Einzugsgebiet Bus 300 m 15/45-Minuten-Takt
- 751 Degersheim - Flawil
- Einzugsgebiet Bus 400 m 15/45-Minuten-Takt
- 750 Ortsbus Flawil
- Einzugsgebiet Bus 300 m Stundentakt

Erschlossen durch Bahn: 4000 E / 2200 AP  
 Erschlossen durch Bus 15/45-min-Takt: 4100 E / 2100 AP  
 Erschlossen durch Bus Stundentakt: 2300 E / 600 AP





Gemeinde Flawil

Ortsbus

Erschliessung ÖV

Variante 2

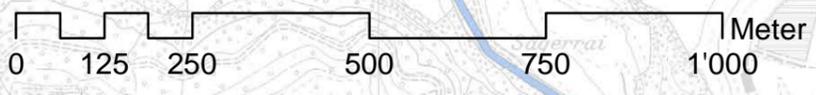
Übersichtsplan 1:10'000

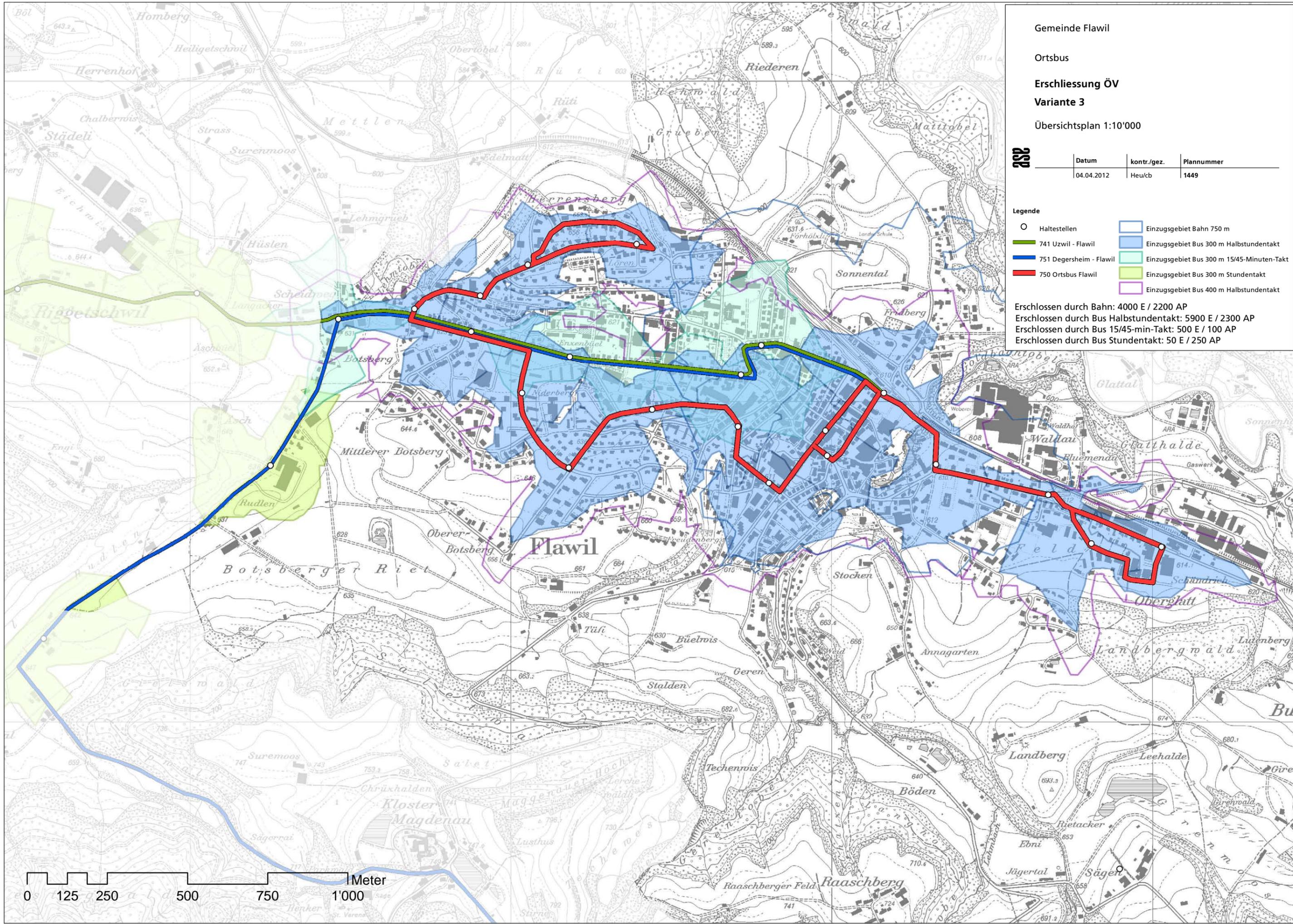
<b>OSP</b>	Datum	kontr./gez.	Plannummer
	04.04.2012	Heu/cb	1449

**Legende**

○ Haltestellen	Einzugsgebiet Bahn 750 m
741 Uzwil - Flawil	Einzugsgebiet Bus 300 m Halbstundentakt
751 Degersheim - Flawil	Einzugsgebiet Bus 300 m 15/45-Minuten-Takt
750 Ortsbus Flawil	Einzugsgebiet Bus 300 m Stundentakt
	Einzugsgebiet Bus 400 m Halbstundentakt

Erschlossen durch Bahn: 4000 E / 2200 AP  
 Erschlossen durch Bus Halbstundentakt: 5500 E / 2300 AP  
 Erschlossen durch Bus 15/45-min-Takt: 700 E / 600 AP  
 Erschlossen durch Bus Stundentakt: 50 E / 250 AP





Gemeinde Flawil

Ortsbus

Erschliessung ÖV

Variante 3

Übersichtsplan 1:10'000

<b>ASB</b>	Datum	kontr./gez.	Plannummer
	04.04.2012	Heu/cb	1449

Legende

- Haltestellen
- 741 Uzwil - Flawil
- 751 Degersheim - Flawil
- 750 Ortsbus Flawil
- Einzugsgebiet Bahn 750 m
- Einzugsgebiet Bus 300 m Halbstundentakt
- Einzugsgebiet Bus 300 m 15/45-Minuten-Takt
- Einzugsgebiet Bus 300 m Stundentakt
- Einzugsgebiet Bus 400 m Halbstundentakt

Erschlossen durch Bahn: 4000 E / 2200 AP  
 Erschlossen durch Bus Halbstundentakt: 5900 E / 2300 AP  
 Erschlossen durch Bus 15/45-min-Takt: 500 E / 100 AP  
 Erschlossen durch Bus Stundentakt: 50 E / 250 AP



Ortsbus

Erschliessung ÖV

Bestvariante

Übersichtsplan 1:10'000

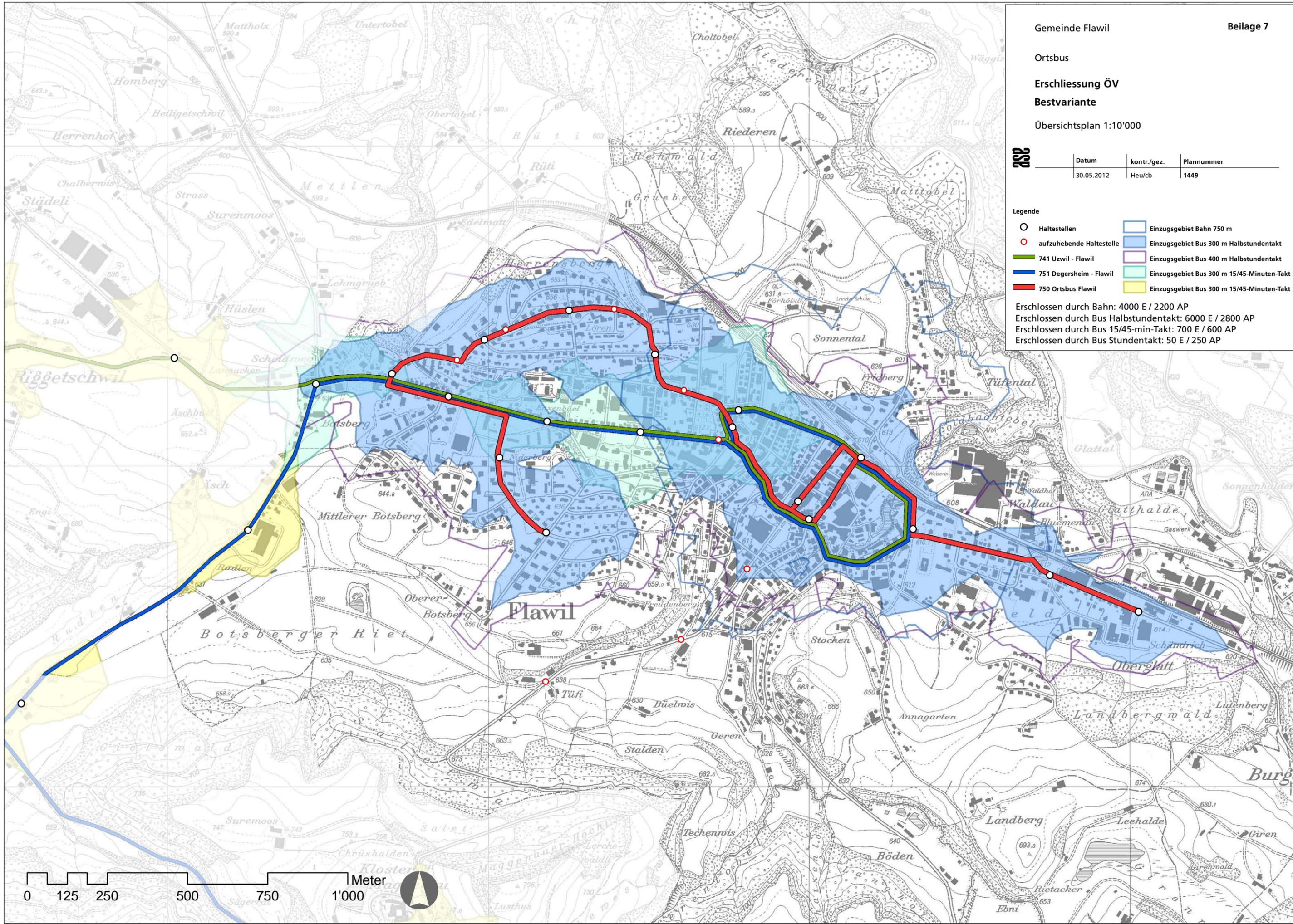


Datum	kontr./gez.	Plannummer
30.05.2012	Heu/cb	1449

Legende

- Haltestellen
- aufzuhebende Haltestelle
- 741 Uzwil - Flawil
- 751 Degersheim - Flawil
- 750 Ortsbus Flawil
- Einzugsgebiet Bahn 750 m
- Einzugsgebiet Bus 300 m Halbstundentakt
- Einzugsgebiet Bus 400 m Halbstundentakt
- Einzugsgebiet Bus 300 m 15/45-Minuten-Takt
- Einzugsgebiet Bus 300 m 15/45-Minuten-Takt

Erschlossen durch Bahn: 4000 E / 2200 AP  
 Erschlossen durch Bus Halbstundentakt: 6000 E / 2800 AP  
 Erschlossen durch Bus 15/45-min-Takt: 700 E / 600 AP  
 Erschlossen durch Bus Stundentakt: 50 E / 250 AP



Ortsbus

Erschliessung ÖV

Bestvariante - gesamtes Gemeindegebiet

Übersichtsplan 1:20'000



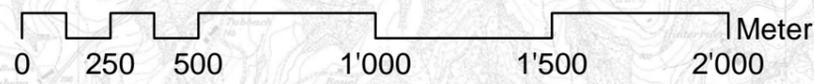
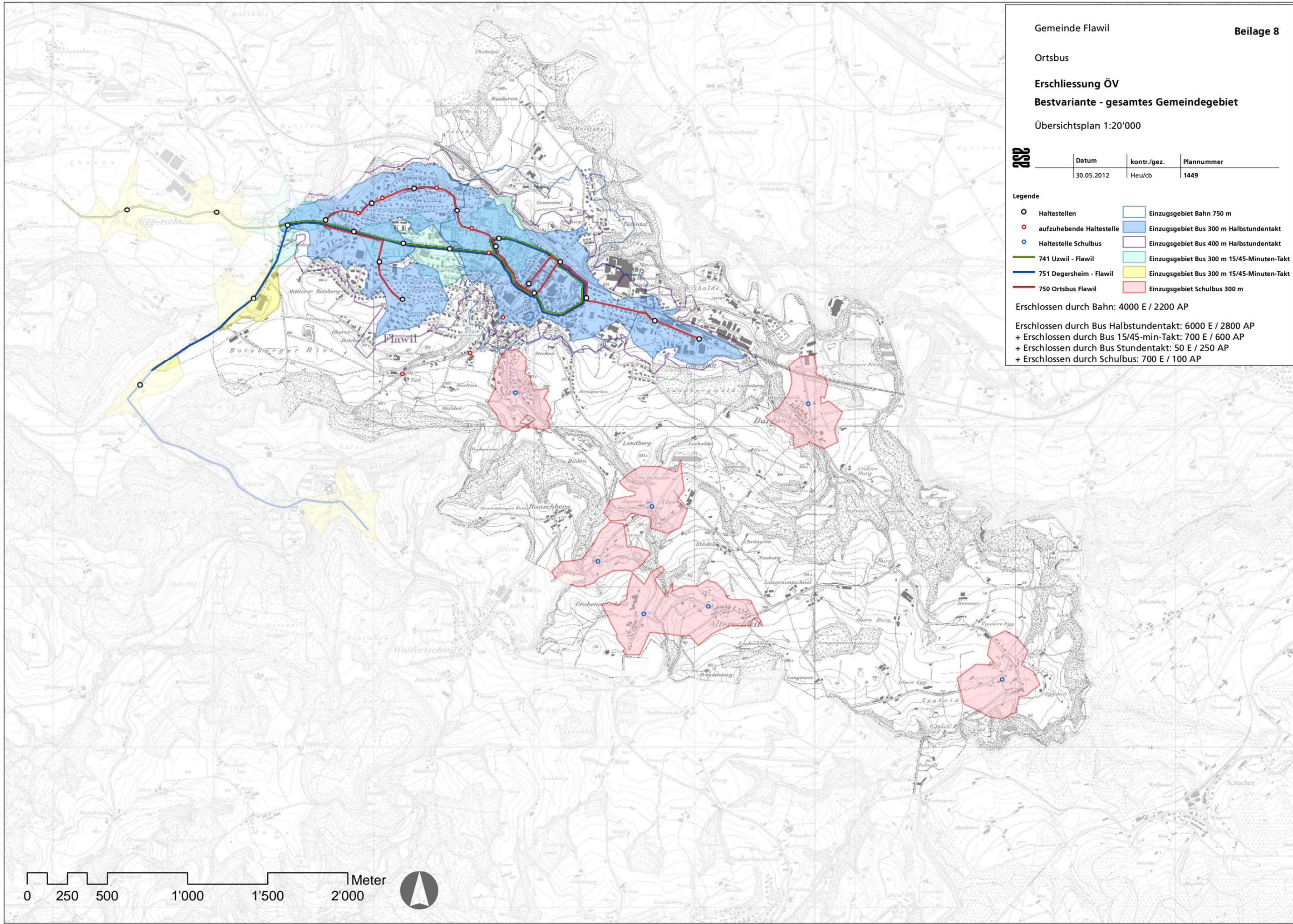
Datum	kontr./gez.	Plannummer
30.05.2012	Heu/cb	1449

Legende

- Haltestellen
- aufzuhebende Haltestelle
- Haltestelle Schulbus
- 741 Uzwil - Flawil
- 751 Degersheim - Flawil
- 750 Ortsbus Flawil
- Einzugsgebiet Bahn 750 m
- Einzugsgebiet Bus 300 m Halbstundentakt
- Einzugsgebiet Bus 400 m Halbstundentakt
- Einzugsgebiet Bus 300 m 15/45-Minuten-Takt
- Einzugsgebiet Bus 300 m 15/45-Minuten-Takt
- Einzugsgebiet Schulbus 300 m

Erschlossen durch Bahn: 4000 E / 2200 AP

Erschlossen durch Bus Halbstundentakt: 6000 E / 2800 AP  
 + Erschlossen durch Bus 15/45-min-Takt: 700 E / 600 AP  
 + Erschlossen durch Bus Stundentakt: 50 E / 250 AP  
 + Erschlossen durch Schulbus: 700 E / 100 AP



**80.750 Ortsbus Flawil**  
**ENTWURF KONZEPTFAHRPLAN**

Montag - Samstag

<b>Flawil, Oberdorf</b>	<b>06:01</b>	<b>06:31</b>	<b>07:01</b>	<b>07:31</b>	<b>08:01</b>	<b>08:31</b>	<b>09:01</b>	<b>09:31</b>	<b>10:01</b>	<b>10:31</b>	<b>11:01</b>	<b>11:31</b>	<b>12:01</b>	<b>12:31</b>	<b>13:01</b>	<b>13:31</b>	<b>14:01</b>	<b>14:31</b>	<b>15:01</b>	<b>15:31</b>	<b>16:01</b>	<b>16:31</b>	<b>17:01</b>	<b>17:31</b>	<b>18:01</b>	<b>18:31</b>	<b>19:01</b>	<b>19:31</b>
Flawil, Botsberg Post	06:03	06:33	07:03	07:33	08:03	08:33	09:03	09:33	10:03	10:33	11:03	11:33	12:03	12:33	13:03	13:33	14:03	14:33	15:03	15:33	16:03	16:33	17:03	17:33	18:03	18:33	19:03	19:33
Flawil, Herrensberg	06:06	06:36	07:06	07:36	08:06	08:36	09:06	09:36	10:06	10:36	11:06	11:36	12:06	12:36	13:06	13:36	14:06	14:36	15:06	15:36	16:06	16:36	17:06	17:36	18:06	18:36	19:06	19:36
Flawil, Bahnhofstrasse	06:09	06:39	07:09	07:39	08:09	08:39	09:09	09:39	10:09	10:39	11:09	11:39	12:09	12:39	13:09	13:39	14:09	14:39	15:09	15:39	16:09	16:39	17:09	17:39	18:09	18:39	19:09	19:39
<b>Flawil, Bahnhof</b>	<b>06:11</b>	<b>06:41</b>	<b>07:11</b>	<b>07:41</b>	<b>08:11</b>	<b>08:41</b>	<b>09:11</b>	<b>09:41</b>	<b>10:11</b>	<b>10:41</b>	<b>11:11</b>	<b>11:41</b>	<b>12:11</b>	<b>12:41</b>	<b>13:11</b>	<b>13:41</b>	<b>14:11</b>	<b>14:41</b>	<b>15:11</b>	<b>15:41</b>	<b>16:11</b>	<b>16:41</b>	<b>17:11</b>	<b>17:41</b>	<b>18:11</b>	<b>18:41</b>	<b>19:11</b>	<b>19:41</b>
nach St.Gallen (REX)	06:14	07:14	08:14	09:14	10:14	11:14	12:14	13:14	14:14	15:14	16:14	17:14	18:14	19:14														
nach Wil (REX)	06:45	07:45	08:45	09:45	10:45	11:45	12:45	13:45	14:45	15:45	16:45	17:45	18:45	19:45														
von Wil (REX)	06:38	07:38	08:38	09:38	10:38	11:38	12:38	13:38	14:38	15:38	16:38	17:38	18:38	19:38														
von St.Gallen (REX)	06:30	07:30	08:30	09:30	10:30	11:30	12:30	13:30	14:30	15:30	16:30	17:30	18:30	19:30														
<b>Flawil, Bahnhof</b>	<b>06:11</b>	<b>06:41</b>	<b>07:11</b>	<b>07:41</b>	<b>08:11</b>	<b>08:41</b>	<b>09:11</b>	<b>09:41</b>	<b>10:11</b>	<b>10:41</b>	<b>11:11</b>	<b>11:41</b>	<b>12:11</b>	<b>12:41</b>	<b>13:11</b>	<b>13:41</b>	<b>14:11</b>	<b>14:41</b>	<b>15:11</b>	<b>15:41</b>	<b>16:11</b>	<b>16:41</b>	<b>17:11</b>	<b>17:41</b>	<b>18:11</b>	<b>18:41</b>	<b>19:11</b>	<b>19:41</b>
Flawil, Feld	06:13	06:43	07:13	07:43	08:13	08:43	09:13	09:43	10:13	10:43	11:13	11:43	12:13	12:43	13:13	13:43	14:13	14:43	15:13	15:43	16:13	16:43	17:13	17:43	18:13	18:43	19:13	19:43
<b>Flawil, Schändrich</b>	<b>06:14</b>	<b>06:44</b>	<b>07:14</b>	<b>07:44</b>	<b>08:14</b>	<b>08:44</b>	<b>09:14</b>	<b>09:44</b>	<b>10:14</b>	<b>10:44</b>	<b>11:14</b>	<b>11:44</b>	<b>12:14</b>	<b>12:44</b>	<b>13:14</b>	<b>13:44</b>	<b>14:14</b>	<b>14:44</b>	<b>15:14</b>	<b>15:44</b>	<b>16:14</b>	<b>16:44</b>	<b>17:14</b>	<b>17:44</b>	<b>18:14</b>	<b>18:44</b>	<b>19:14</b>	<b>19:44</b>

<b>Flawil, Schändrich</b>	<b>06:15</b>	<b>06:45</b>	<b>07:15</b>	<b>07:45</b>	<b>08:15</b>	<b>08:45</b>	<b>09:15</b>	<b>09:45</b>	<b>10:15</b>	<b>10:45</b>	<b>11:15</b>	<b>11:45</b>	<b>12:15</b>	<b>12:45</b>	<b>13:15</b>	<b>13:45</b>	<b>14:15</b>	<b>14:45</b>	<b>15:15</b>	<b>15:45</b>	<b>16:15</b>	<b>16:45</b>	<b>17:15</b>	<b>17:45</b>	<b>18:15</b>	<b>18:45</b>	<b>19:15</b>	<b>19:45</b>
Flawil, Feld	06:17	06:47	07:17	07:47	08:17	08:47	09:17	09:47	10:17	10:47	11:17	11:47	12:17	12:47	13:17	13:47	14:17	14:47	15:17	15:47	16:17	16:47	17:17	17:47	18:17	18:47	19:17	19:47
<b>Flawil, Bahnhof</b>	<b>06:19</b>	<b>06:49</b>	<b>07:19</b>	<b>07:49</b>	<b>08:19</b>	<b>08:49</b>	<b>09:19</b>	<b>09:49</b>	<b>10:19</b>	<b>10:49</b>	<b>11:19</b>	<b>11:49</b>	<b>12:19</b>	<b>12:49</b>	<b>13:19</b>	<b>13:49</b>	<b>14:19</b>	<b>14:49</b>	<b>15:19</b>	<b>15:49</b>	<b>16:19</b>	<b>16:49</b>	<b>17:19</b>	<b>17:49</b>	<b>18:19</b>	<b>18:49</b>	<b>19:19</b>	<b>19:49</b>
nach St.Gallen (S1)	06:59	07:59	08:59	09:59	10:59	11:59	12:59	13:59	14:59	15:59	16:59	17:59	18:59	19:59														
nach Wil (IC)	06:25	07:25	08:25	09:25	10:25	11:25	12:25	13:25	14:25	15:25	16:25	17:25	18:25	19:25														
von Wil (IC)	06:14	07:14	08:14	09:14	10:14	11:14	12:14	13:14	14:14	15:14	16:14	17:14	18:14	19:14														
von St.Gallen (S1)	06:45	07:45	08:45	09:45	10:45	11:45	12:45	13:45	14:45	15:45	16:45	17:45	18:45	19:45														
<b>Flawil, Bahnhof</b>	<b>06:19</b>	<b>06:49</b>	<b>07:19</b>	<b>07:49</b>	<b>08:19</b>	<b>08:49</b>	<b>09:19</b>	<b>09:49</b>	<b>10:19</b>	<b>10:49</b>	<b>11:19</b>	<b>11:49</b>	<b>12:19</b>	<b>12:49</b>	<b>13:19</b>	<b>13:49</b>	<b>14:19</b>	<b>14:49</b>	<b>15:19</b>	<b>15:49</b>	<b>16:19</b>	<b>16:49</b>	<b>17:19</b>	<b>17:49</b>	<b>18:19</b>	<b>18:49</b>	<b>19:19</b>	<b>19:49</b>
Flawil, Bärenplatz	06:20	06:50	07:20	07:50	08:20	08:50	09:20	09:50	10:20	10:50	11:20	11:50	12:20	12:50	13:20	13:50	14:20	14:50	15:20	15:50	16:20	16:50	17:20	17:50	18:20	18:50	19:20	19:50
Flawil, Herrensberg	06:24	06:54	07:24	07:54	08:24	08:54	09:24	09:54	10:24	10:54	11:24	11:54	12:24	12:54	13:24	13:54	14:24	14:54	15:24	15:54	16:24	16:54	17:24	17:54	18:24	18:54	19:24	19:54
Flawil, Botsberg Post	06:27	06:57	07:27	07:57	08:27	08:57	09:27	09:57	10:27	10:57	11:27	11:57	12:27	12:57	13:27	13:57	14:27	14:57	15:27	15:57	16:27	16:57	17:27	17:57	18:27	18:57	19:27	19:57
<b>Flawil, Oberdorf</b>	<b>06:29</b>	<b>06:59</b>	<b>07:29</b>	<b>07:59</b>	<b>08:29</b>	<b>08:59</b>	<b>09:29</b>	<b>09:59</b>	<b>10:29</b>	<b>10:59</b>	<b>11:29</b>	<b>11:59</b>	<b>12:29</b>	<b>12:59</b>	<b>13:29</b>	<b>13:59</b>	<b>14:29</b>	<b>14:59</b>	<b>15:29</b>	<b>15:59</b>	<b>16:29</b>	<b>16:59</b>	<b>17:29</b>	<b>17:59</b>	<b>18:29</b>	<b>18:59</b>	<b>19:29</b>	<b>19:59</b>

**12:34** nur Montag - Freitag