

ID	Teilnehmer/in	Antrag / Bemerkung / Begründung	Reaktion
Wie beurteilen Sie den Teilstrassenplan Dammstrasse?			
Befragung			
58151	SP Flawil 9230 Flawil	<p>Antrag / Bemerkung</p> <p>Schulwegsicherheit an der Dammstrasse</p> <p>Durch den Ausbau der SFS Produktion ist mit mehr Lastwagen- und Pendlerverkehr auf der Dammstrasse zu rechnen. Die Dammstrasse resp. das Trottoir der Bahnlinie entlang wird von vielen Oberstufenschüler:innen und Primarschüler:innen als Schulweg benutzt. Viele Oberstufenschüler:innen sind mit Velos und Kickboards unterwegs. Die Primarschüler:innen zu Fuss und mit Kickboards.</p> <p>Wichtig:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Einführung einer Tempo - 30 Zone zwischen Bahnhof und Eschenhof. - Mit deutlicher Signalisation auf Schüler:innen auf der Dammstrasse aufmerksam machen. - weitere Massnahmen zur Verbesserung der Schulwegsicherheit / Trennung von motorisiertem und Langsamverkehr planen und umsetzen. - Wiederkehrende Verhaltensschulung von Schüler:innen 	<p>Bemerkung</p> <p>Gemäss Mobilitätskonzept zum Sondernutzungsplan Töbeli erfolgt die Erschliessung des Standorts der SFS künftig mehrheitlich über die Dammstrasse. Für das Mobilitätskonzept wurde im Januar 2022 eine Verkehrszählung auf der Dammstrasse durchgeführt, wonach die durchschnittliche Geschwindigkeit aller Verkehrsteilnehmer bei 29 km/h liegt. Die durchschnittliche Geschwindigkeit (V85), welche bei 85% der Verkehrsteilnehmenden ermittelt wurde, liegt bei 37km/h. Das Geschwindigkeitsniveau liegt somit markant unter der signalisierten Höchstgeschwindigkeit. Defizite in Bezug auf die Verkehrssicherheit sind bei dieser Ausgangslage nicht zu erwarten, auch wenn der Verkehr durch den Standort der SFS tendenziell zunehmen wird. Im Weiteren ist die Dammstrasse gemäss kommunalem Richtplan der Gemeinde Flawil als Sammelstrasse deklariert. Gemäss langjähriger Praxis des Gemeinderates werden auf Sammelstrassen keine Tempo-30-Zonen eingeführt. Der Gemeinderat ist jedoch bereit, punktuelle Massnahmen zur Erhöhung der Verkehrssicherheit zu prüfen, im Wesentlichen die Innensichtkurve im bewaldeten Abschnitt entlang der Dammstrasse (Grundstück Nr. 1953).</p> <p>Im Weiteren ist im Rahmen des Agglomerationsprogramms</p>

ID	Teilnehmer/in	Antrag / Bemerkung / Begründung	Reaktion
Wie beurteilen Sie den Teilstrassenplan Dammstrasse?			
Befragung			
		spezifisch für Dammstrasse und regelmässige Polizeikontrollen auf Dammstrasse durchführen.	<p>des Bundes der 4. Generation (2024-2028) der Bau eines Radweges zwischen dem Bahnhof Flawil und der Burgauerstrasse entlang dem Bahndamm geplant (Projekt Nr. 31.30.R, Umsetzungshorizont A) geplant. Durch den Anschluss des Radweges an den Lindenhofweg kann eine nachhaltige Verbesserung der Schulwegsicherheit erreicht werden. Im 18. Strassenbauprogramm des Kantons St.Gallen ist zudem die Ergänzung der bestehenden Lichtsignalanlage an der Kreuzung St.Gallerstrasse / Dammstrasse um eine 3. Phase vorgesehen. Im Hinblick auf die Erweiterung des Produktionsstandortes der SFS werden die Zu- und Anlieferung mittels LKW ausschliesslich über die Dammstrasse abgewickelt. Mit der dritten Lichtsignalphase wird der öffentliche Verkehr priorisiert und das Verkehrsmanagement (Verkehrsfluss, Stauhäufigkeit, Verkehrssicherheit) verbessert.</p> <p>In Ergänzung zum Betriebs- und Gestaltungskonzept Wilerstrasse / St.Gallerstrasse (Abschnitt Isnyplatz bis Landbergstrasse) soll mit der Massnahme Nr. 31.36. RF im Agglomerationsprogramm der 4. Generation des Bundes die Verkehrssicherheit insbesondere im Kreuzungsbereich St.Gallerstrasse / Dammstrasse und entlang der St.Gallerstrasse erhöht werden. Gemäss Projekt des Kantons St.Gallen sind im Bereich des bestehenden Fussgängerstreifens Verbreiterungen des Trottoirs</p>



ID	Teilnehmer/in	Antrag / Bemerkung / Begründung	Reaktion
Wie beurteilen Sie den Teilstrassenplan Dammstrasse?			
Befragung			

vorgesehen. Weiter soll mit einem Ausbau zu einem kombinierten Geh- und Radweg entlang der südlichen Strassenseite entlang der St.Gallerstrasse zwischen Kreuzung und Einlenker Lindenstrasse die Verkehrssicherheit insbesondere für die Schüler erhöht werden.